

PYTANIA EGZAMINACYJNE UDT

**SUWNICE, WCIĄGARKI I WCIĄGNIKI
OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

OŚRODEK SZKOLEŃ TECHNICZNYCH

Profesjonalne szkolenia z obsługi:

- Wózków jezdniowych
- Wciągarek
- Suwnic
- Żurawi stacjonarnych
- Podestów ruchomych
- Żurawi przenośnych (HDS)
- Szkolenia BHP



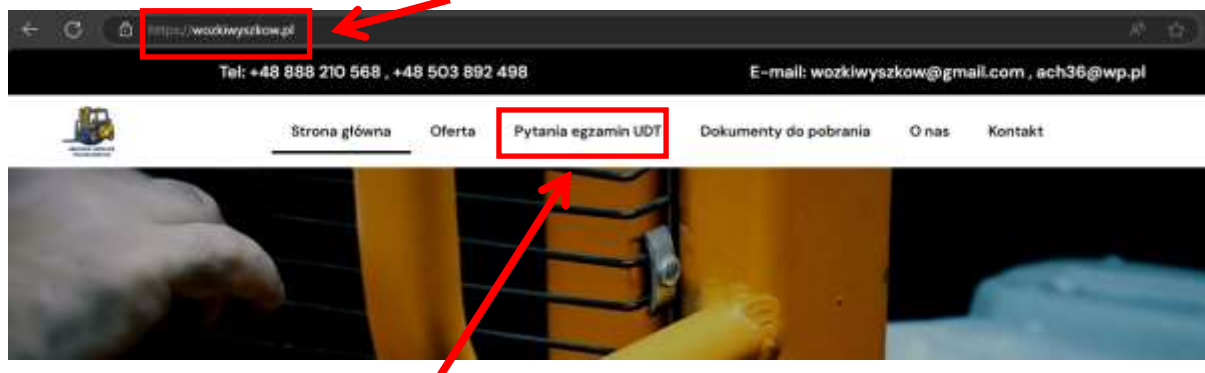
Tel. 888 210 568

www.wozkiwyszkow.pl

Pytania egzaminacyjne

Suwnice, wciągniki i wciągarki ogólnego przeznaczenia

1. Wejdź na stronę www.wozkiwyszkow.pl



2. Wybierz zakładkę „**Pytania egzamin UDT**”
3. Wybierz kategorię urządzenia technicznego, który Cię interesuje:

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem (IIWJO)

KURS **TEST**

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem (IWJO)

KURS **TEST**

Podesty ruchome przejezdne

KURS **TEST**

Żurawie przewoźne, przenośne i stacjonarne (HDS)

KURS **TEST**

Suwnice, wciągniki i wciągarki ogólnego przeznaczenia

KURS **TEST**

4. Wybierz zakładkę „**KURS**”. Zapoznasz się w ten sposób ze wszystkimi pytaniami jakie obowiązują na egzaminie oraz dowiesz się jakie są poprawne odpowiedzi.
5. Przeczytaj **minimum 2 razy** wszystkie pytania z poprawnymi odpowiedziami, aby dobrze zapoznać się z zakresem wiedzy potrzebnym do zdania egzaminu.
6. Wybierz zakładkę „**TEST**”, aby wykonać egzamin próbny.
Automat wylosuje dla Ciebie 15 pytań jak na egzaminie.
Będziesz miał **30 minut** na rozwiązanie.
7. **Zaliczenie egzaminu daje Ci minimum 11 poprawnych odpowiedzi.**

Powodzenia !

1. Urządzenie techniczne objęte dozorem technicznym może być eksploatowane na podstawie:

- a) zezwolenia ustnego lub pisemnego wydanego przez upoważnionego konserwatora
- b) ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- c) oznaczenia CE zamieszczonego na urządzeniu
- d) deklaracji zgodności wystawionej przez wytwórcę

2. Które z wymienionych czynności nie należą do zakresu obowiązków obsługującego UTB:

- a) wykonywanie niewielkich napraw urządzenia w ramach posiadanego wykształcenia i umiejętności
- b) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie obsługi UTB
- c) zapoznanie się z planem pracy i wielkością przenoszonych ładunków
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

3. Terminy przeglądów konserwacyjnych urządzeń technicznych:

- a) są zawarte w instrukcji eksploatacji urządzenia
- b) określa konserwator urządzenia
- c) określa w protokole inspektor wykonujący badanie
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

4. Dozorem technicznym nazywamy:

- a) określone ustawą działania zmierzające do zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych i urządzeń do odzyskiwania par paliwa oraz działania zmierzające do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego w tych obszarach
- b) instytucje kontrolujące stan techniczny urządzeń
- c) Urząd Dozoru Technicznego
- d) UDT, WDT, TDT

5. Dozór techniczny nad urządzeniami technicznymi wykonuje:

- a) Urząd Dozoru Technicznego oraz specjalistyczne jednostki dozoru technicznego
- b) Urząd Dozoru Technicznego oraz upoważnione przez UDT organizacje
- c) Urząd Dozoru Technicznego i zagraniczne jednostki dozoru technicznego
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

6. Zmiana parametrów technicznych lub zmiana konstrukcji urządzenia technicznego traktowana jest jako:

- a) modernizacja urządzenia technicznego
- b) naprawa urządzenia technicznego
- c) usuwanie usterek i innych nieprawidłowości urządzenia technicznego
- d) wytworzenie nowego urządzenia

7. Uzgodnioną naprawę lub modernizację urządzeń technicznych może wykonać:

- a) naprawiający lub modernizujący, który posiada uprawnienie wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- b) eksploatujący urządzenie techniczne posiadający odpowiednie doświadczenie w zakresie napraw lub modernizacji
- c) konserwator posiadający odpowiednie doświadczenie w zakresie napraw lub modernizacji
- d) w niewielkim zakresie kompetentny operator

8. Ustawa o dozorem technicznym określa następujące formy dozoru technicznego:

- a) całkowita, częściowa, ograniczona
- b) pełna, ograniczona, uproszczona
- c) pełna, cykliczna, sporadyczna
- d) UDT, WDT, TDT

9. Decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia technicznego wydaje:

- a) konserwator po wykonaniu przeglądu z wynikiem pozytywnym
- b) organ właściwej jednostki dozoru technicznego lub eksploatujący urządzenie techniczne z upoważnienia organu właściwej jednostki dozoru technicznego
- c) organ właściwej jednostki dozoru technicznego lub organ administracji publicznej z upoważnienia organu właściwej jednostki dozoru technicznego
- d) organ właściwej jednostki dozoru technicznego

10. Obsługujący urządzenie techniczne może podjąć pracę gdy:

- a) urządzenie posiada ważną decyzję zezwalającą na eksploatację jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy
- b) posiada zaświadczenie kwalifikacyjne odpowiedniej kategorii
- c) urządzenie posiada aktualny pozytywny wynik przeglądu konserwacyjnego
- d) wszystkie powyższe warunki muszą być spełnione jednocześnie

11. Obsługujący urządzenie techniczne może podjąć pracę gdy:

- a) urządzenie posiada aktualny wpis w dzienniku konserwacji potwierdzający sprawność urządzenia
- b) przeszedł odpowiednie szkolenie stanowiskowe
- c) urządzenie posiada ważną decyzję zezwalającą na eksploatację
- d) wszystkie powyższe warunki muszą być spełnione jednocześnie

12. W przypadku nieprzestrzegania przez eksploatującego przepisów o dozorcze technicznym eksploatujący:

- a) otrzymuje pisemne upomnienie
- b) otrzymuje zalecenia po kontrolne
- c) podlega grzywnie lub karze ograniczenia wolności
- d) odpowiedź a i b jest prawidłowa

13. W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska inspektor:

- a) wydaje decyzję wstrzymującą eksploatację urządzenia technicznego
- b) wystawia mandatkarny
- c) pisemnie poucza eksploatującego
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

14. W przypadku niebezpiecznego uszkodzenia urządzenia technicznego lub nieszczęśliwego wypadku eksploatujący:

- a) niezwłocznie powiadamia UDT o zaistniałym zdarzeniu
- b) powiadamia producenta urządzenia o przyczynach powstałego zdarzenia
- c) niezwłocznie dokonuje naprawy urządzenia i przekazuje do dalszej eksploatacji
- d) zgłasza urządzenie do wykonania naprawy

15. Zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi może zostać cofnięte przez:

- a) organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- b) eksploatującego urządzenie techniczne
- c) inspektora bhp
- d) Państwową Inspekcję Pracy

16. Urządzenia techniczne nieobjęte dozorem technicznym to:

- a) żurawie o udźwigu do 3,2 t
- b) wciągarki i wciągarki oraz suwnice
- c) wózki jezdniowe podnośnikowe oraz podesty ruchome
- d) zawiesia transportowe

17. Urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym to:

- a) przenośniki kabinowe i krzeselkowe
- b) układnice magazynowe oraz urządzenia dla osób niepełnosprawnych
- c) wyciągi towarowe i wyciągi statków
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

18. Niebezpieczne uszkodzenie urządzenia technicznego to:

- a) każda usterka UTB
- b) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego urządzenie nadaje się do częściowej eksploatacji
- c) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego nadaje się do eksploatacji tylko przy obniżonych parametrach
- d) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego urządzenie nie nadaje się do eksploatacji lub jego dalsza eksploatacja stanowi zagrożenie

19. Nieszczęśliwy wypadek to:

- a) nagłe zdarzenie, które spowodowało obrażenia ciała lub śmierć
- b) nagłe zdarzenie, które spowodowało przerwę w pracy
- c) nagłe zdarzenie, które skutkuje wyłączeniem urządzenia technicznego z eksploatacji
- d) każda usterka UTB spowodowana przyczyną losową

20. Podnoszenie i przenoszenie osób przez urządzenie techniczne przeznaczone wyłącznie do transportu ładunków wymaga:

- a) uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego
- b) uzgodnienia z przełożonym
- c) uzgodnienia ze służbą BHP
- d) jest możliwe przy zachowaniu szczególnej ostrożności i pod nadzorem inspektora

21. Odpowiedzialnym za zapewnienie właściwej obsługi i konserwacji urządzenia technicznego jest:

- a) eksploatujący urządzenie techniczne
- b) organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- c) Państwowa Inspekcja Pracy
- d) inspektor UDT

22. Wymagane przepisami prawa przeglądy konserwacyjne wykonuje:

- a) osoba posiadająca zaświadczenie kwalifikacyjne do konserwacji
- b) pracownik autoryzowanego serwisu producenta urządzenia (pod warunkiem posiadania zaświadczeń kwalifikacyjnych do konserwacji)
- c) zakładowe służby utrzymania ruchu
- d) odpowiedź a i b jest prawidłowa

23. Dziennik konserwacji urządzenia technicznego prowadzi:

- a) inspektor UDT w księdze rewizyjnej urządzenia
- b) uprawniony operator
- c) wyznaczony pracownik eksploatującego
- d) konserwator urządzenia technicznego

24. Badania odbiorcze przeprowadza się dla urządzeń technicznych:

- a) w terminach zgodnych z zapisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru
- b) przed wydaniem pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację
- c) po naprawie urządzenia technicznego
- d) po każdej zmianie eksploatującego

25. Badania okresowe przeprowadza się dla urządzeń technicznych objętych dozorem:

- a) ograniczonym
- b) pełnym
- c) uproszczonym
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

26. Nieobecność konserwującego na badaniu urządzenia technicznego wymaga min.:

- a) wcześniejszego uzgodnienia tego faktu z organem właściwej jednostki dozoru technicznego
- b) przedstawienia pisemnego usprawiedliwienia nieobecności konserwatora
- c) przedstawienia zwolnienia lekarskiego potwierdzającego niezdolność konserwatora do pracy
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

27. Kandydat na obsługującego urządzenie techniczne musi:

- a) mieć ukończone 18 lat
- b) posiadać przynajmniej wykształcenie zawodowe
- c) posiadać przynajmniej 1 rok stażu pracy
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

28. Obsługujący urządzenie techniczne ma obowiązek przerwać pracę gdy:

- a) jego stan fizyczny i psychiczny w dniu pracy jest nieodpowiedni
- b) stwierdzi, że dalsza praca urządzeniem stwarza zagrożenie
- c) urządzenie jest niesprawne
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

29. Terminy przeglądów konserwacyjnych urządzenia mogą być określone:

- a) w instrukcji eksploatacji urządzenia
- b) w ustawie o dozorcze technicznym
- c) w rozporządzeniu określającym warunki techniczne dozoru technicznego
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa

30. Terminy badań okresowych i doraźnych kontrolnych UTB określone są:

- a) w ustawie o dozorze technicznym
- b) w rozporządzeniu określającym warunki techniczne dozoru technicznego
- c) w dokumentacji konstrukcyjnej urządzenia
- d) w dzienniku konserwacji

31. Obowiązkiem obsługującego urządzenie techniczne jest:

- a) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie obsługi urządzenia
- b) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie konserwacji urządzenia
- c) wykonywanie napraw urządzenia
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

32. Urządzenie techniczne można eksploatować na podstawie:

- a) aktualnej naklejki organu właściwej jednostki dozoru technicznego określającej termin kolejnego badania
- b) aktualnego wpisu konserwatora urządzenia w dzienniku konserwacji
- c) ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- d) pozytywnego protokołu z badania okresowego lub odbiorczego

33. Po wykonanych czynnościach przy urządzeniu technicznym inspektor sporządza:

- a) instrukcję eksploatacji urządzenia
- b) decyzję i protokół z wykonanych czynności
- c) deklarację zgodności CE
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

34. Naprawę i modernizację urządzenia technicznego wykonuje:

- a) operator w ramach posiadanych umiejętności
- b) konserwator
- c) zakład uprawniony
- d) eksploatujący

35. Bezpośrednio odpowiedzialnym za bezpieczną eksploatację urządzenia technicznego jest:

- a) obsługujący urządzenie
- b) producent urządzenia
- c) zakładowy inspektor BHP
- d) inspektor UDT

36. Informacje dotyczące zasad bezpiecznej obsługi urządzenia są zawarte w:

- a) instrukcji eksploatacji urządzenia
- b) ustawie o dozorze technicznym
- c) dzienniku konserwacji
- d) protokole z badania wykonanego przez inspektora UDT

37. W ramach czynności przed rozpoczęciem pracy obsługujący:

- a) sprawdza stan techniczny urządzenia poprzez oględziny
- b) wykonuje próby statyczną i dynamiczną
- c) wykonuje próby ruchowe urządzenia
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa

38. Zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu wydaje:

- a) firma szkoleniowa po pozytywnym wyniku egzaminu sprawdzającego
- b) inspektor BHP na podstawie zaświadczenia o ukończeniu kursu
- c) pracodawca na podstawie zdanego egzaminu
- d) organ właściwej jednostki dozoru technicznego

39. Przeciążanie UTB w trakcie pracy:

- a) jest zabronione
- b) jest dopuszczalne
- c) jest dopuszczalne ale tylko do 125% udźwigu nominalnego
- d) jest dopuszczalne ale tylko do 110% udźwigu nominalnego

40. Badania doraźne eksploatacyjne wykonuje się m.in.:

- a) po każdym usunięciu usterki przez konserwatora
- b) po wymianie cięgien nośnych**
- c) raz na rok
- d) po wypadku na urządzeniu

41. Obowiązki obsługującego określone są:

- a) w instrukcji eksploatacji urządzenia**
- b) w dzienniku konserwacji
- c) w ustawie o dozorcze technicznym
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

42. Badania okresowe urządzenia technicznego są wykonywane przez:

- a) konserwatora posiadającego odpowiednie zaświadczenie kwalifikacyjne
- b) inspektora organu właściwej jednostki dozoru technicznego**
- c) pracownika serwisu producenta
- d) operatora

43. Jednostką dozoru technicznego jest:

- a) Urząd Dozoru Technicznego
- b) Wojskowy Dozór techniczny
- c) Transportowy Dozór Techniczny
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe**

44. Zaświadczenia kwalifikacyjne uprawniające do obsługi urządzeń technicznych ważne są na terenie:

- a) Rzeczypospolitej Polskiej**
- b) Unii Europejskiej
- c) nie mają określonego obszaru ważności
- d) krajów strefy Schengen

45. Obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej przez operatorów urządzeń technicznych wynika z:

- a) instrukcji eksploatacji producenta
- b) przepisów BHP
- c) przepisów wewnątrzzakładowych
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne**

46. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu przepisom dozoru technicznego podlegają:

- a) dźwigi, żurawie, suwnice, wciągarki i wciągniki
- b) wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia, podesty ruchome
- c) dźwignice linotorowe, przenośniki kabinowe i krzesłkowe
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne**

47. Instrukcja eksploatacji może nie zawierać:

- a) informacji o terminach i zakresie przeglądów konserwacyjnych UTB
- b) podstawowych parametrów i przeznaczenia UTB
- c) terminów badań technicznych wykonywanych przez jednostkę inspekcyjną**
- d) informacji o sposobie obsługi urządzenia

48. Księga rewizyjna urządzenia musi zawierać:

- a) zbiór protokołów z badań wykonywanych przez jednostkę inspekcyjną**
- b) dokument, w którym odnotowywane są przeglądy konserwacyjne
- c) treść aktualnych aktów prawnych
- d) wykaz uprawnionych operatorów

49. Decyzja wydana przez UDT:

- a) nie podlega odwołaniu
- b) może zostać zmieniona przez inspektora PIP
- c) podlega możliwości odwołania się przez eksploatującego**
- d) każda odpowiedź jest niepoprawna

50. Do egzaminu sprawdzającego kwalifikacje może przystąpić osoba, która:

- a) złożyła wniosek o sprawdzenie kwalifikacji
- b) ukończyła 18 lat
- c) nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do obsługi urządzeń technicznych
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

51. Po zakończonym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym inspektor UDT:

- a) przedłuża ważność świadectwa kwalifikacji operatora
- b) oznakowuje urządzenie naklejką, która jest zezwoleniem na użytkowanie urządzenia
- c) informuje użytkownika pisemnie w dzienniku konserwacji, że wyraża zgodę na eksploatację urządzenia
- d) sporządza protokół z wykonanych czynności i wydaje decyzję administracyjną zezwalającą na eksploatację

52. Zaświadczenia kwalifikacyjne:

- a) są ważne bezterminowo
- b) są terminowe z okresem ważności uzależnionym od ilości uzyskanych punktów na egzaminie
- c) są terminowe z okresem ważności zgodnym z zapisami rozporządzenia w sprawie trybu sprawdzenia kwalifikacji
- d) są ważne przez okres 15 lat

53. Dokonujący przeróbek urządzenia technicznego bez uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego:

- a) podlega karze grzywny lub ograniczenia wolności
- b) podlega ukaraniu mandatem karnym
- c) nie podlega karze
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

54. Kto dopuszcza do eksploatacji urządzenia techniczne bez ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację:

- a) podlega karze grzywny lub ograniczenia wolności
- b) nie podlega karze, jeżeli nie dojdzie do wypadku
- c) podlega wyłącznie karze grzywny
- d) podlega karze więzienia

55. Instrukcja eksploatacji to:

- a) zbiór informacji niezbędnych do bezpiecznej eksploatacji urządzenia udostępniany przez producenta
- b) zbiór zaleceń wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego
- c) instrukcja, którą musi stworzyć użytkownik urządzenia
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

56. Zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi nie wymaga się:

- a) jeżeli urządzenie jest obsługiwane przez jego właściciela
- b) jeżeli wszystkie mechanizmy urządzenia mają napęd ręczny
- c) jeśli urządzenie jest wykorzystywane do celów prywatnych, nie zarobkowych
- d) od osób po 60 roku życia

57. Osoba posiadająca zaświadczenia kwalifikacyjne może obsługiwać:

- a) tylko urządzenia wymienione w zakresie uprawnień
- b) wszystkie urządzenia podlegające dozorowi technicznemu
- c) inne urządzenia podlegające dozorowi technicznemu za zgoda pracodawcy
- d) wszystkie UTB o udźwigu do 3,2 t

58. Obowiązkiem obsługującego urządzenie techniczne jest:

- a) odmówić obsługi urządzenia, jeżeli wygasła decyzja zezwalająca na eksploatację tego urządzenia
- b) zawsze stosować się do poleceń przełożonego nakazujących eksploatację urządzenia
- c) stosować się do zapisów zawartych w instrukcji eksploatacji
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa

59. Zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych są:

- a) ważne na terenie Unii Europejskiej
- b) ważne z dowodem tożsamości
- c) bezterminowe
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

60. Obsługujący który jest świadkiem wypadku ma obowiązek:

- a) udzielić pomocy ofierze (lub ofiarom) wypadku
- b) zabezpieczyć miejsce zdarzenia
- c) powiadomić przełożonego
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

61. Obsługującemu NIE wolno:

- a) podnosić ładunków, których masy nie potrafi określić
- b) kontrolować stanu technicznego urządzenia
- c) stosować się do zapisów zawartych w instrukcji eksploatacji
- d) dokonywać oględzin zewnętrznych urządzenia

62. Formami dozoru technicznego są:

- a) dozór pełny, dozór uproszczony, dozór ograniczony
- b) badanie odbiorcze, badanie okresowe i badanie doraźne
- c) UDT, TDT, WDT
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

63. Podnoszenie osób urządzeniami, które zostały zaprojektowane i wykonane wyłącznie do podnoszenia ładunków:

- a) jest dopuszczalne, po zapewnieniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa
- b) jest zabronione
- c) jest dopuszczalne, po uzgodnieniu z organem właściwej jednostki dozoru technicznego szczegółowych warunków eksploatacji
- d) jest dopuszczalne jednorazowo na pisemne polecenie przełożonego

64. Podnoszenie ładunków za pomocą dwóch lub więcej UTB:

- a) jest dopuszczalne, pod warunkiem opracowania przez eksploatującego szczegółowych warunków eksploatacji, opisujących czynności organizacyjno-techniczne minimalizujące ryzyko
- b) jest zawsze dopuszczalne jeżeli masa ładunku nie przekracza sumy udźwigności wykorzystywanych urządzeń
- c) jest dopuszczalne jeżeli masa ładunku nie przekracza połowy udźwigności każdego z wykorzystanych urządzeń
- d) nie jest nigdy dopuszczalna

65. Przebywanie osób pod ładunkiem przenoszonym jest:

- a) zawsze niedozwolone
- b) dozwolone dla osób kontrolującej spód ładunku;
- c) dozwolone jeżeli współczynnik bezpieczeństwaciągien wynosi nie mniej niż 5
- d) dozwolone jeżeli współczynnik bezpieczeństwaciągien wynosi nie mniej niż 7

66. Przenoszenia ładunków nad osobami jest:

- a) dozwolone pod warunkiem uzyskania pisemnego zezwolenia od osoby kierującej transportem
- b) dozwolone, po zapewnieniu współczynników bezpieczeństwa dla ciągien i urządzeń chwytnych większych niż 10
- c) dozwolone pod warunkiem powiadomienia osób i wyposażeniu ich w środki ochrony indywidualnej
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

67. Zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu wydaje:

- a) właściciel urządzenia
- b) UDT, TDT, WDT
- c) PIP
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

68. Komisja egzaminacyjna powiadamia osobę zainteresowaną o wyniku egzaminu:

- a) w ciągu 7 dni po egzaminie w formie pisemnej
- b) bezpośrednio po egzaminie
- c) w ciągu 14 dni po egzaminie w formie elektronicznej
- d) listem poleconym lub pocztą elektroniczną po upływie 30 dni roboczych od daty egzaminu

69. Dziennik konserwacji powinien być prowadzony:

- a) tylko w formie papierowej
- b) w formie elektronicznej lub papierowej
- c) tylko w formie elektronicznej
- d) przez obsługującego

70. Instrukcja stanowiskowa:

- a) jest zawsze dostarczana wraz z instrukcją obsługi przez producenta urządzenia
- b) stanowi niepisany zbiór zwyczajów przyjętych w zakładzie pracy
- c) jest wydawana przez pracodawcę i zawiera szczegółowe wskazówki dotyczące bhp na stanowisku pracy
- d) nie dotyczy operatorów urządzeń mobilnych

71. Po upływie terminu ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi urządzenia obsługujący:

- a) może obsługiwać UTB o ile kontynuuje pracę u tego samego pracodawcy
- b) może obsługiwać UTB o ile złoży wniosek o wydanie kolejnego zaświadczenia
- c) może obsługiwać UTB dopiero po uzyskaniu nowego zaświadczenia kwalifikacyjnego
- d) składa wniosek o przedłużenie terminu ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego

72. Przedłużenie ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego następuje:

- a) na pisemny wniosek obsługującego
- b) automatycznie po upływie terminu ważności zaświadczenia
- c) na pisemne zgłoszenie pracodawcy obsługującego
- d) po wcześniejszym zgłoszeniu telefonicznym

73. Udźwig UTB to parametr urządzenia bezpośrednio związany z:

- a) maksymalną wysokością podnoszonego ładunku
- b) maksymalną objętością podnoszonego ładunku
- c) maksymalną masą podnoszonego ładunku
- d) iloczynem masy i objętości podnoszonego ładunku

74. Masa netto 1000 l wody wynosi ok:

- a) 800 kg
- b) 900 kg
- c) 1000 kg
- d) 1100kg

75. Masa ładunku składającego się z 40 opakowań po 25 kg każdy wynosi:

- a) 800kg
- b) 1000 kg
- c) 1100 kg
- d) 900kg

76. Masa 60 kartonów po 20 kg każdy wynosi:

- a) 800 kg
- b) 1000 kg
- c) 1100kg
- d) 1200kg

77. Masę podnoszonego ładunku można określić na podstawie:

- a) zawieszki zbiorczej znajdującej się na transportowanym ładunku
- b) przeliczając uwzględniając ciężar właściwy i objętość
- c) dokumentacji przewozowej i magazynowej
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

78. Informacja dotycząca udźwigu urządzenia może być zawarta:

- a) w instrukcji eksploatacji
- b) na tabliczce znamionowej
- c) na urządzeniu technicznym
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

79. Prawidłowe określenie jednostki udźwigu to:

- a) kg
- b) Pa
- c) mth
- d) mm

80. Łącznik suwnicy:

- a) powinien znajdować się na moście suwnicy
- b) może być zastąpiony łącznikiem awaryjnego zatrzymania „STOP”
- c) powinien posiadać możliwość zablokowania w stanie załączonym
- d) powinien posiadać możliwość zablokowania w stanie rozłączonym

81. Łapy oporowe to:

- a) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się pod koła suwnicy obcych przedmiotów
- b) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy lub jego osi
- c) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem
- d) elementy zabezpieczające konstrukcję torowiska

82. Zgarniacze to:

- a) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się pod koła suwnicy obcych przedmiotów
- b) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy
- c) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem
- d) elementy zabezpieczające konstrukcję torowiska

83. Kleszcze szynowe to:

- a) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się po koła suwnicy obcych przedmiotów
- b) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy
- c) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem
- d) elementy zabezpieczające konstrukcję torowiska

84. Jakie są różnice między wciągnikiem a wciągarką?

- a) wciągnik – zwarta budowa, wciągarka – zabudowana na ramie, widoczne podzespoły
- b) wciągnik - zabudowana na ramie widoczne podzespoły, wciągarka – zwarta budowa
- c) nie ma żadnej różnicy, to te same urządzenia
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

85. Zabezpieczeniami elektrycznymi stosowanymi w budowie suwnic są:

- a) zgarniacze szynowe
- b) łapy oporowe
- c) silniki mechanizmów suwnicy
- d) łączniki krańcowe

86. Zabezpieczeniami mechanicznymi stosowanymi w budowie suwnic są:

- a) łapy oporowe
- b) rezystory rozruchowe
- c) łączniki STOP
- d) hamulce bezpieczeństwa

87. Jaki element konstrukcji nośnej łączy czołownice?

- a) reduktor
- b) wciągnik
- c) wciągarka
- d) dźwigar

88. Gdzie montowane są łapy oporowe?

- a) na podeście suwnicy
- b) do pasa dolnego czołownicy
- c) na końcach torowiska
- d) na opornikach/rezystorach rozruchowych

89. Ile elementów dociskających linę powinno być zamontowanych na bębnie linowym?

- a) zgodnie z dokumentacją producenta
- b) minimum 4
- c) więcej niż 3
- d) 4 na odcinku co najmniej 1,5 zwoju liny na bębnie

90. Łącznik główny nie powinien rozłączać obwodów:

- a) zasilania silników jazdy
- b) sterowania suwnicy
- c) zasilania suwnicy
- d) oświetlenia suwnicy

91. Głównymi elementami konstrukcji nośnej suwnicy są:

- a) czołownice i dźwigary
- b) odboje i dźwigary
- c) liny nośne oraz zblocze hakowe
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

92. Do czego służy blokada zerowa?

- a) uniemożliwia załączenie stycznika głównego, kiedy chociaż jeden z nastawników nie znajduje się w pozycji neutralnej
- b) powoduje odcięcie zasilania suwnicy w sytuacji awaryjnej
- c) uniemożliwia zmianę położenia dźwigni sterowniczej, kiedy nie jest załączony stycznik główny
- d) zapewnia prawidłowe zerowanie stalowej konstrukcji suwnicy

93. W mechanizmach podnoszenia suwnic ogólnego przeznaczenia powinno się stosować hamulce:

- a) automatyczne
- b) taśmowe
- c) trzy hamulce bębnowe
- d) minimum dwa hamulce tarczowe

94. Łącznik STOP:

- a) rozłącza całkowicie zasilanie suwnicy
- b) jest łącznikiem bezpieczeństwa
- c) rozłącza obwód chwytника elektromagnetycznego
- d) musi powracać samoczynnie do pozycji wyjściowej po jego zwolnieniu

95. „Łącznik suwnicy” powinien znajdować się:

- a) na moście suwnicy
- b) w kabinie sterowniczej
- c) w miejscu ogólnie dostępnym, na poziomie roboczym
- d) w bezpośrednim sąsiedztwie szafy sterowej

96. Elementami zabezpieczającymi typu mechanicznego są:

- a) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe
- b) zderzaki, odboje, zgarniacze szynowe
- c) zderzaki, odboje, barierki ochronne
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

97. Które z wymienionych poniżej elementów są zabezpieczeniami typu mechanicznego?

- a) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łąpy oporowe, zabezpieczenie gardzieli haka, ogranicznik udźwigu
- b) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, wyłącznik główny, zabezpieczenie gardzieli haka, osłony
- c) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łąpy oporowe, zabezpieczenie gardzieli haka, osłony
- d) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łączniki końcowe i krańcowe

98. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne wytarcie gardzieli haka suwnicy ogólnego przeznaczenia?

- a) 5%
- b) 3%
- c) 10%
- d) 7%

99. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne rozwarcie gardzieli haka?

- a) 2%
- b) 5%
- c) 7%
- d) 10%

100. Jakie zabezpieczenia mechaniczne znajdują się na czołownicy?

- a) zderzaki, kleszcze przeciwwiatrowe, łąpy oporowe
- b) odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łąpy oporowe
- c) zderzaki, łąpy oporowe, hamulce
- d) zderzaki, odboje, łąpy oporowe, kleszcze szynowe

101. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne zmniejszenie średnicy liny ze względu na wytarcie zewnętrznej warstwy drutów?

- a) do 3%
- b) 10% ale nie więcej niż 5mm
- c) do 15%
- d) do 7%

102. Czy każda suwnica pracująca na zewnątrz powinna być wyposażona w wiatromierz?

- a) tak
- b) nie
- c) zależy od rodzaju sterowania (z kabiny czy z poziomu roboczego)
- d) nie, jeśli posiada kleszcze wiatrowe

103. Czy każda suwnica pracująca na zewnątrz powinna być wyposażona w kleszcze przeciwwiatrowe?

- a) tak
- b) nie
- c) tak, jeśli jej rozpiętość przekracza 25 m
- d) w kleszcze przeciwwiatrowe wyposażone są wyłącznie suwnice bramowe i półbramowe

104. Czy każda suwnica sterowana z kabiny musi posiadać blokadę zerową?

- a) zawsze w przypadku stosowania nastawników lub sterowników
- b) blokada zerowa nie jest wymagana, gdy po zaniku napięcia stycznik główny rozłącza się automatycznie
- c) zawsze w przypadku stosowania nastawników lub sterowników bez sprężyn zwrotnych
- d) tylko przy napędzie falownikowym wszystkich mechanizmów suwnicy

105. Łącznik bezpieczeństwa "STOP" służy do:

- a) zabezpieczenia suwnicy przed nieuprawnionym użyciem po zakończeniu pracy
- b) bezwłocznego zatrzymania pracy urządzenia w sytuacjach awaryjnych
- c) w razie awarii hamulca zasadniczego uruchamia hamulce awaryjne
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są poprawne

106. Zderzaki suwnicy to:

- a) nieruchome elementy bezpieczeństwa znajdujące się na końcu torowiska
- b) mechaniczne elementy bezpieczeństwa umieszczone na czołownicy
- c) zarówno elementy umieszczone na końcach torowisk, jak i zainstalowane na czołownicach
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

107. Kompletnie sprawdzenie hamulca mechanizmu podnoszenia polega na:

- a) podniesieniu ładunku o masie nie większej niż nominalny udźwig urządzenia na wysokość 2 m, a następnie jego opuszczeniu w kierunku dół i nagłym zatrzymaniu
- b) podniesieniu ładunku o masie nie większej niż nominalny udźwig na niewielką wysokość, tak aby ładunek stracił kontakt z podłożem i obserwacji czy ładunek samoczynnie nie opada, a następnie uniesieniu go, opuszczaniu oraz nagłym zatrzymaniu
- c) zasterowaniu mechanizmu opuszczania bez podwieszonego obciążenia w kierunku dół i obserwacji czy dojdzie do zatrzymania zbocza nim dotknie ono poziomu roboczego
- d) zasterowaniu mechanizmu opuszczania bez podwieszonego obciążenia w kierunku góra i obserwacji czy dojdzie do zatrzymania zbocza nim dotknie ono poziomu roboczego

108. Zadaniem łąpy oporowej jest:

- a) zatrzymanie suwnicy w przypadku niezadziałania wyłącznika krańcowego jazdy mostem suwnicy
- b) zabezpieczenie suwnicy bramowej przed skutkami podmuchów silnego wiatru
- c) zabezpieczenie wciągnika lub wciągarki przed upadkiem w przypadku zerwania liny
- d) zabezpieczenie suwnicy przed skutkami pęknięcia koła jezdnego

109. Blokada zerowa suwnic sterowanych z kabiny uniemożliwia:

- a) uruchomienie urządzenia przez nieuprawnione osoby
- b) samoczynne uruchomienie urządzenia po pojawieniu się napięcia w układzie sterowania
- c) wyłączenie układu sterowania suwnicy w przypadku uruchomienia kleszczy przeciwwiatrowych
- d) pracę suwnicą w przypadku wykrycia braku zerowania

110. Do czego służą zabezpieczenia przeciwwiatrowe?

- a) chronią przed skutkami uderzenia pioruna w konstrukcję suwnicy
- b) chronią przed niezamierzonym przemieszczeniem suwnicy
- c) do zamierzonego wyhamowania mechanizmu jazdy suwnicy w czasie pracy
- d) do unieruchomienia konstrukcji mostu w celu bezpiecznego wykonania pracy suwnicą podczas silnego wiatru

111. Na zdjęciu przedstawiono suwnicę:

- a) wspornikową
- b) bramową
- c) natorową z wysięgnicą
- d) półbramową



112. Łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia w kierunku "góra":

- a) odpowiada za wyhamowanie ładunku podczas cyklu podnoszenia
- b) ułatwia pracę operatora, który nie musi obserwować ładunku w górnym położeniu, ponieważ łącznik krańcowy automatycznie wyłączy podnoszenie w odpowiednim momencie
- c) służy do ochrony suwnicy przed uszkodzeniem i zerwaniem liny
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są poprawne

113. Co oznacza napis na moście suwnicy $Q = 10\text{ t} + 10\text{ t}$?

- a) suwnica posiada udźwig nominalny 10 t
- b) suwnica posiada masę 10 t oraz udźwig nominalny również 10 t
- c) suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia
- d) udźwig suwnicy w zależności od ilości pasm liny nośnej wynosi 10 t lub 20 t

114. Co to jest blokada krzyżowa w kasecie sterującej?

- a) blokada ta uniemożliwia jednoczesne uruchomienie przeciwnych kierunków ruchu mechanizmu
- b) blokada ta oznacza, że przed uruchomieniem kasety należy wcisnąć przycisk "X"
- c) blokada uniemożliwiająca sterowanie suwnicą z dwóch miejsc jednocześnie
- d) blokada krzyżowa w kasecie sterującej to odpowiednik blokady zerowej w suwnicy kabinowej

115. Nastawniki to elementy suwnicy służące do:

- a) ustawiania suwnicy równolegle na torowisku
- b) sterowania zdalnego mechanizmami suwnicy
- c) sterowania pośredniego mechanizmami suwnicy
- d) sterowania bezpośredniego mechanizmami suwnicy

116. Mechanicznym ogranicznikiem jazdy suwnicy montowanym na torze jezdny jest:

- a) łapa oporowa
- b) łącznik krańcowy
- c) odbój
- d) zderzak

117. Ile wynosi udźwig nominalny suwnicy o oznaczeniu $Q=10/3,2\text{ t}$?

- a) 10 t
- b) 13,2 t
- c) 3,2 t
- d) przy połączeniu w gwiazdę 10 t natomiast w trójkąt 3,2 t

118. Zdziałanie ogranicznika udźwigu spowoduje:

- a) wyłączenie wszystkich mechanizmów suwnicy
- b) wyłączenie mechanizmu podnoszenia w obu kierunkach
- c) wyłączenie ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku "góra"
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

119. Czołownica to element:

- a) suwnicy
- b) wciągnika
- c) wciągarki
- d) zblocza hakowego

120. O ile producent nie określił inaczej, łączniki krańcowe mechanizmu jazdy suwnicy mają za zadanie:

- a) zatrzymać suwnicę przed najechaniem na przeszkodę lub inną suwnicę
- b) zapobiec przeciążeniu suwnicy
- c) nie dopuścić do najechania na odboje z prędkością nie większą niż 1,5m/s
- d) uniemożliwić uderzenie suwnicy w odbój z prędkością nominalną

121. Łącznik STOP na stanowisku operatora suwnicy służy do:

- a) wyłączenia ruchów suwnicy w położeniach krańcowych
- b) wyłączenia suwnicy przy pracach konserwacyjnych suwnicy
- c) natychmiastowego zatrzymania suwnicy w sytuacjach niebezpiecznych
- d) aktywowania hamulca awaryjnego

122. W przypadku pracy dwóch lub kilku suwnic na jednym torowisku, zabezpieczenia elektryczne zapobiegające najechaniu suwnic na siebie to:

- a) łączniki krańcowe
- b) układ antykolizyjny
- c) ograniczniki obciążeniowe
- d) ograniczniki zwalniania ruchów

123. Kierunki jazdy w suwnicy sterowanej radiowo powinny być oznaczone:

- a) na konstrukcji suwnicy w miejscu widocznym dla operatora i na pilocie sterowania radiowego
- b) w kabinie suwnicy
- c) przed wejściem na halę, w której pracuje suwnica
- d) na każdym widocznym słupie podporowym torowiska

124. Skrót GNP oznacza:

- a) Graniczna Nominalna Prędkość
- b) ang. Dopuszczalne Obciążenie Robocze
- c) Gniazdo Niskiego Prądu
- d) Grupa Natężenia Pracy

125. Zabezpieczeniem przed wypadnięciem ładunku z gardzieli haka jest:

- a) przywiązywanie zawiesi do haka
- b) zapadka zabezpieczająca
- c) przy dobrym ułożeniu zawiesi w gardzieli nie wymaga się zabezpieczenia
- d) zawiesie sztywne czyli trawersa

126. Jakim kolorem powinien być oznaczony łącznik bezzwłocznego zatrzymania STOP?

- a) żółtym
- b) dowolnym
- c) czerwonym
- d) czarno-żółtym

127. Dźwigar suwnicy to:

- a) maksymalna masa ładunku, jaką może podnieść suwnica
- b) belka, będąca elementem ustroju nośnego suwnicy
- c) zestaw dźwigni do sterowania mechanizmem podnoszenia w suwnicy bramowej
- d) element podporowy podtorza lub torowiska

128. Jakiego typu haki można stosować w zbloczach?

- a) haki mogą być wykonane z tworzywa sztucznego
- b) haki powinny być wykonane jako kute lub płytowe**
- c) haki mogą być wykonane z dowolnego tworzywa
- d) haki dźwignicowe powinny być stalowymi odlewami

129. W jakich suwnicach nie jest wymagane zastosowanie łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra?

- a) w suwnicach z wciągarką linową
- b) w suwnicach z wciągnikiem łańcuchowym, w których zastosowano sprzęgło cierne**
- c) łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia powinien być bezwzględnie zastosowany we wszystkich suwnicach
- d) we wciągnikach linowych i łańcuchowych o udźwigu do 1000 kg

130. O ile wytwórca nie określi inaczej, minimalna odległość w jakiej musi zatrzymać się zblocze hakowe, licząc od najniższej położonych elementów suwnicy wynosi:

- a) 5 cm
- b) 10 cm
- c) 20 cm**
- d) 15 cm

131. Zderzaki suwnicy montowane są:

- a) na końcu toru jezdni
- b) na czołownicach**
- c) na dźwigarach
- d) na podłużnicach

132. Jaka jest dopuszczalna liczba widocznych pęknięć haka suwnicy?

- a) 0**
- b) 1
- c) 2
- d) 10%

133. Elementem bezpieczeństwa montowanym w mechanizmie podnoszenia suwnic może być:

- a) ogranicznik udźwigu
- b) łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia
- c) sprzęgło cierne przeciążeniowe
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne**

134. Oznaczenie udźwigu suwnicy 8t+8t informuje o tym, że:

- a) suwnicą można podnieść ładunek o masie 16 t na jednym z dwóch mechanizmów podnoszenia
- b) suwnicą można podnieść ładunek o masie nie przekraczającej 16 t przy założeniu, że wykorzystujemy jednocześnie oba mechanizmy podnoszenia, a żaden z nich nie jest przeciążony**
- c) każdym z mechanizmów podnoszenia suwnicy można podnieść ładunek o masie 16 t
- d) udźwig nominalny suwnicy wynosi 8 t

135. Do podstawowych parametrów wciągnika należy:

- a) udźwig
- b) wysokość podnoszenia
- c) prędkość ruchów roboczych
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne**

136. Sprawdzenie blokady zerowej:

- a) przeprowadza się przy wciśniętym przycisku STOP
- b) przeprowadza się z obciążeniem znamionowym
- c) nie wymaga przestawiania dźwigni sterowania - blokada jest sprawdzana w pozycji neutralnej dźwigni
- d) wymaga przestawiania wszystkich nastawników we wszystkich kierunkach**

137. Podczas sprawdzenia blokady zerowej:

- a) łącznik główny suwnicy musi być załączony
- b) przycisk załącz w kabinie musi być wciśnięty i zablokowany
- c) ładunek jest podnoszony powyżej poziomu roboczego
- d) musi być wciśnięty przycisk STOP

138. Czy obsługującemu wolno w pewnych sytuacjach przeciążać suwnicę podczas pracy?

- a) tak, podczas prób przed rozpoczęciem pracy
- b) tak, na pisemne polecenie przełożonego
- c) tak, ale sporadycznie
- d) nie, jest to zabronione

139. Czy zawiesz można zaczepić na końcu haka (na rogu haka)?

- a) tak, po upewnieniu się że zawiesz nie wypadnie
- b) nie, nigdy
- c) tak, gdy nie stwarza to niebezpieczeństwa
- d) tylko w przypadku haków z zabezpieczeniem w postaci zapadki

140. Podnoszenie ładunków przez otwór w stropie z niżej położonej kondygnacji:

- a) jest dopuszczalne po spełnieniu odpowiednich warunków
- b) jest absolutnie niedopuszczalne
- c) jest dopuszczalne wyłącznie w odniesieniu do suwnic o udźwigu poniżej 250 kg
- d) nie zapewnia ciągłości kinematycznej, więc jest niedozwolone

141. Podczas załadunku samochodu ciężarowego za pomocą suwnicy kierowca pojazdu powinien znajdować się:

- a) w kabinie pojazdu
- b) na podstawie ładunkowej pojazdu
- c) w dowolnym miejscu zakładu pracy
- d) poza strefą pracy suwnicy

142. W przypadku rozkołysania ładunku należy:

- a) zaczekać aż ładunek przestanie się kołysać ostrzegając osoby znajdujące się w pobliżu o zagrożeniu uderzeniem
- b) za wszelką cenę zatrzymać ładunek ręcznie, jeżeli jest to ładunek o dużych gabarytach należy poprosić o pomoc innych pracowników
- c) wygasić rozkołysanie ładunku poprzez właściwy ruch suwnicą lub wciągnikiem
- d) odłożyć go natychmiast na podłoże

143. Metr sześcienny stali w przybliżeniu waży:

- a) 1000 kg
- b) 4,5 - 5,0 t
- c) 1,0 t
- d) 7,5 - 7,9 t

144. Ładunek blach stalowych o objętości 0,5 metra sześciennego:

- a) podniesiemy suwnicą o udźwigu co najmniej 0,5 t
- b) podniesiemy suwnicą o udźwigu nie mniejszym niż 4 tony
- c) należy użyć suwnicy specjalnego przeznaczenia o dowolnym udźwigu
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

145. W przypadku podnoszenia dużego ładunku i obecności przy tej czynności kilku hakowych wydających polecenia operatorowi suwnicy należy:

- a) nie jest dopuszczalny udział więcej niż jednego hakowego podczas operacji podnoszenia ładunku
- b) wykonywać polecenia jednego, wyznaczone wcześniej hakowego, z wyjątkiem sygnału STOP, który może wydać każdy z hakowych
- c) wykonywać polecenia wszystkich hakowych, z wyjątkiem sygnału STÓJ, który może wydać tylko jeden wyznaczonych wcześniej hakowy
- d) wykonywać polecenia według kolejności ich wydania

146. Ładunki wolno składować:

- a) w dowolnym miejscu, pod warunkiem, że gabaryty ładunku na to pozwalają
- b) na drogach transportowych
- c) tylko w miejscach do tego przeznaczonych
- d) w miejscach wyznaczonych przez inspektora UDT

147. Suwnica z chwytnikiem pneumatycznym może służyć do podnoszenia:

- a) tylko blach ferromagnetycznych
- b) tylko tafli szkła
- c) blach z dowolnego materiału jak i tafli szkła
- d) wyłącznie tworzyw sztucznych o gładkiej strukturze powierzchni zewnętrznej

148. Próba hamulca mechanizmu podnoszenia jest negatywna jeśli:

- a) szczęki hamulcowe oraz tarcza hamulcowa nie są nasmarowane
- b) po zluźowaniu hamulca odległość między okładzinami ciernymi a tarczą hamulcową jest jednakowa i nie większa niż podana w dokumentacji
- c) przy zaciśniętych szczękach hamulcowych skok zwory luzownika jest wykorzystywany w 80%
- d) ładunek o masie równej udźwigowi lub mniejszej nie jest utrzymywany na zadanej wysokości

149. O ile producent nie przewidział inaczej, łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia w kierunku „dół” powinien być tak ustawiony aby:

- a) na bębnie pozostało co najmniej 1,5 m liny
- b) na bębnie pozostało co najmniej 2,5 m liny razem z odcinkiem wykorzystanym do jej zamocowania
- c) na bębnie pozostało co najmniej 1,5 zwoju liny nie licząc odcinka wykorzystanego do jej zamocowania
- d) na bębnie pozostało co najmniej połowa długości liny

150. Istotnym kryterium zużycia haka jest:

- a) pęknięcie
- b) rozwarcie gardzieli haka
- c) zmniejszenie przekroju w części chwytnej
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

151. Sprawdzenie łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku "góra" wykonuje się:

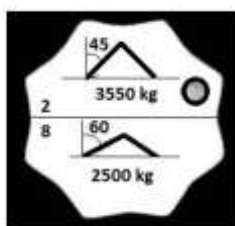
- a) z obciążeniem nominalnym
- b) bez obciążenia
- c) z obciążeniem 110%
- d) z największym dostępnym w danym momencie ładunkiem nieprzekraczającym udźwigu suwnicy

152. Pęknięta splotka liny nośnej suwnicy powoduje, że:

- a) można pracować do końca bieżącego załadunku/rozładunku lub do końca zmiany
- b) można pracować tylko do czasu wymiany liny na nową
- c) można pracować tylko pod warunkiem, że pozostałe splotki oraz rdzeń nie zostały uszkodzone
- d) należy natychmiast zakończyć pracę

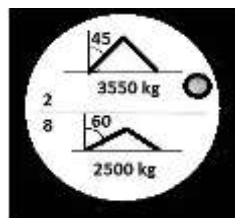
153. Poniższy rysunek przedstawia cechę:

- a) zawiesia łańcuchowego
- b) zawiesia linowego
- c) zawiesia pasowego
- d) trawersy specjalistycznej



154. Poniższy rysunek przedstawia cechę:

- a) zawiesia łańcuchowego
- b) zawiesia linowego
- c) zawiesia pasowego
- d) trawersy specjalistycznej



155. Poniższy rysunek przedstawia cechę:

- a) zawiesia łańcuchowego
- b) zawiesia linowego
- c) zawiesia pasowego
- d) trawersy specjalistycznej

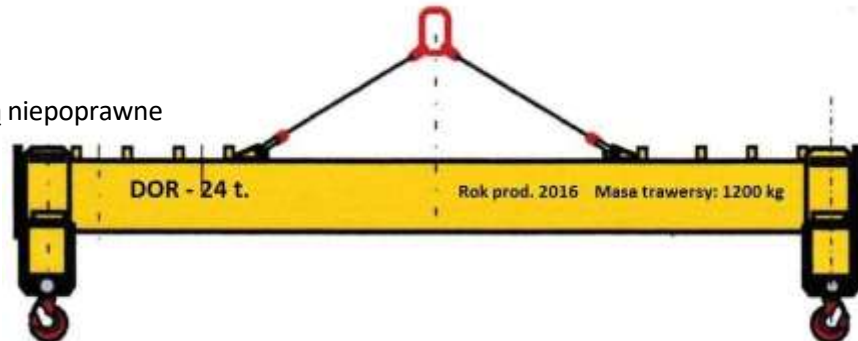
CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
BOLLEVAMENTO DRETTO	BOLLEVAMENTO A STROZZO	BRACCIA USATE A U (PARALLELE)	BRACCIA USATE A U
1	0,8	2	1,4

156. Trawersa służy do:

- a) podnoszenia ładunków specjalnych np. arkuszy blachy
- b) podnoszenia długich ładunków, przy których użycie zwykłych zawiesi jest niemożliwe lub utrudnione
- c) podnoszenia ładunków przekraczających udźwig nominalny urządzenia
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

157. Minimalny udźwig urządzenia dźwignicowego podnoszącego ładunek o masie 24 t przy użyciu przedstawionej trawersy wynosi:

- a) 20,0 t
- b) 25,2 t
- c) 30,0 t
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



158. Skrót DOR oznacza:

- a) dopuszczalne obciążenie robocze
- b) dopuszczalne obciążenie robocze ciągną przy kącie wierzchołkowym α 120°
- c) dozwolona obsługa ręczna
- d) dokumentacja techniczno-ruchowa

159. Ładunek na haku dwurożnym należy zawiesić:

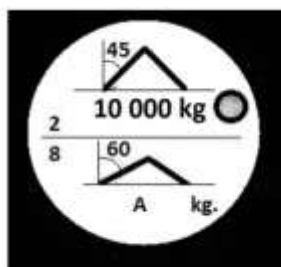
- a) tak, aby oba rogi były jednakowo obciążone
- b) tak, aby różnica w obciążeniu poszczególnych rogów haka nie była większa niż 30 %
- c) wyłącznie przy użyciu specjalnego zawiesia do haka dwurożnego
- d) tylko przy użyciu zawiesi łańcuchowych

160. Na redukcję DOR zawiesia wielocięgnowego wpływa:

- a) Ilość wykorzystanych cięgien
- b) dodatkowe obostrzenia eksploatacyjne zawarte w instrukcji zawiesia
- c) kąt rozwarcia cięgien
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

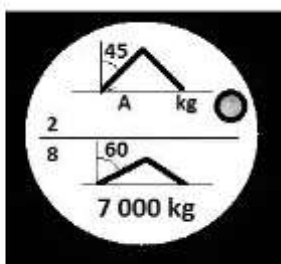
161. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia linowego:

- a) 6,0 t
- b) 5,0 t
- c) 7,0 t
- d) 3,5 t



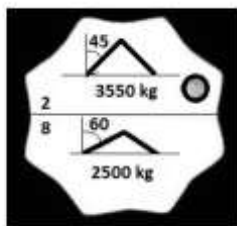
162. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia linowego:

- a) 2,0 t
- b) 5,0 t
- c) 7,0 t
- d) 10,0 t



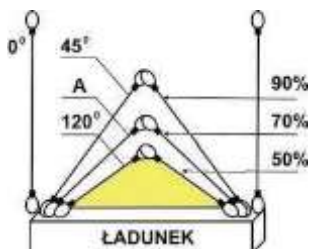
163. Na rysunku pokazana jest:

- a) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego dwucięgnowego
- b) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego, o udźwigu maksymalnym 2 500 kg
- c) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego, o udźwigu maksymalnym 3 550 kg
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa



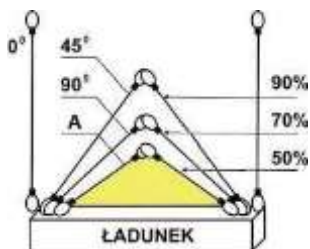
164. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (kat α) dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 100°
- b) 90°
- c) 70°
- d) 50°



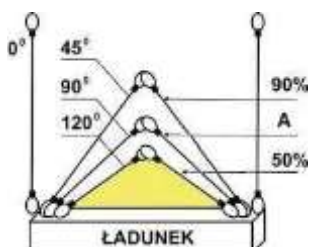
165. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (kat α) dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 120°
- b) 90°
- c) 70°
- d) 50°



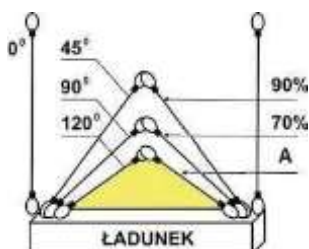
166. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o kąt α) dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 70%
- b) 90%
- c) 110%
- d) 50%



167. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o kąt α) dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 70%
- b) 90%
- c) 110%
- d) 50%



168. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia) dla zawiesia pasowego:

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLLEVAMENTO ORIENTE	SOLLEVAMENTO A BORGIO	BRACCIA USATE A U-220/250/300	BRACCIA USATE A U
1	0,8	A	1,4

169. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia) dla zawiesia pasowego:

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLLEVAMENTO ORITTO	SOLLEVAMENTO A STROZZO	BRACCA USATA A U (PARALLELA)	BRACCA USATA A U
1	A	2	1,4

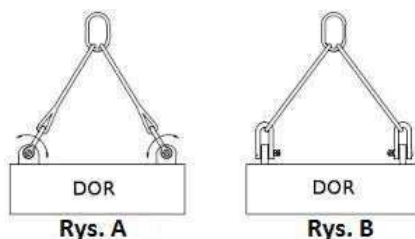
170. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia) dla zawiesia pasowego:

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLLEVAMENTO ORITTO	SOLLEVAMENTO A STROZZO	BRACCA USATA A U (PARALLELA)	BRACCA USATA A U
A	0.8	2	1,4

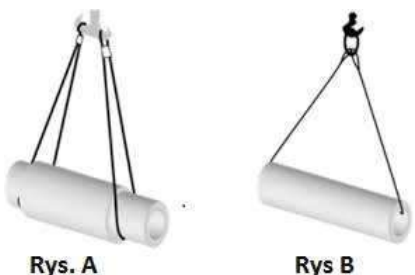
171. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku jest prawidłowy:

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Obydwa sposoby są poprawne
- d) Obydwa sposoby są niepoprawne



172. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku przy pomocy zawiesia linowego jest prawidłowy:

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Obydwa sposoby są poprawne
- d) Obydwa sposoby są niepoprawne



173. Poniższy rysunek przedstawia:

- a) osprzęt wymienny montowany do głowic urządzeń dźwignicowych
- b) element układu podnoszenia wózków jezdniowych podnośnikowych
- c) zawiesie specjalistyczne do transportu ładunków umieszczonych na paletach transportowych
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



174. Poniższy rysunek przedstawia:

- a) zawiesie specjalistyczne do transportu rur stalowych i betonowych
- b) chwytak kleszczowy do przeładunku złomu
- c) zawiesie specjalistyczne do transportu ładunków umieszczonych na paletach transportowych
- d) element kleszczy szynowych



175. Przedstawione na rysunku zawiesie specjalistyczne służy do:

- a) podnoszenia arkuszy blach stalowych
- b) podnoszenia prętów stalowych
- c) podnoszenia elementów betonowych
- d) podnoszenia elementów z tworzywa sztucznego



176. Przedstawione na rysunku zawiesie specjalistyczne służy do:

- a) podnoszenia elementów betonowych
- b) podnoszenia elementów z tworzywa sztucznego
- c) podnoszenia arkuszy blach stalowych
- d) podnoszenia prętów stalowych



177. Za prawidłowy dobór zawiesia odpowiada:

- a) hakowy
- b) obsługujący (dotyczy sytuacji, gdy obsługujący jest odpowiedzialny za podhaczenie ładunku)
- c) zakładowe służby BHP
- d) odpowiedź a i b jest prawidłowa

178. Zawiesia podlegają przeglądom okresowym w terminach:

- a) co 30 dni
- b) co 2 miesiące
- c) nie podlegają przeglądom okresowym
- d) zgodnych z zapisami instrukcji eksploatacji zawiesi

179. Wybór rodzaju zastosowanego zawiesia zależy od:

- a) rodzaju przenoszonego materiału
- b) dostępności zawiesia i odległości pomiędzy miejscem pracy, a miejscem jego składowania
- c) warunków środowiskowych miejsca pracy zawiesia np. temperatury, promieniowania UV, wilgotności powietrza
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa

180. Przed rozpoczęciem pracy obsługujący ma obowiązek:

- a) w oparciu o masę podnoszonych ładunków dobrać zawiesie z odpowiednim DOR
- b) w oparciu o rodzaj podnoszonych ładunków dobrać zawiesie o właściwej budowie
- c) dokonać oceny stanu technicznego zawiesia pod kątem jego zużycia
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

181. Zawiesie to:

- a) element umożliwiający transportowanie ładunku
- b) element umieszczony pomiędzy dźwignicą a ładunkiem
- c) element, którego masę należy uwzględnić przy podnoszeniu ładunku
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

182. Zawiesia możemy podzielić:

- a) ze względu na materiał, z którego zostały wykonane
- b) ze względu na ilość cięgien nośnych
- c) ze względu na rodzaj cięgien
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

183. DOR zawiesia pasowego można określić:

- a) testując wytrzymałość ciężarem próbnym
- b) mierząc grubość pasa
- c) sprawdzając informację na identyfikatorze/etykiecie
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

184. Praca z zawiesiem bez tabliczki znamionowej:

- a) jest zabroniona
- b) jest dopuszczalna pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności
- c) jest dopuszczalna pod warunkiem określenia udźwigu zawiesi na podstawie nr haka
- d) jest dopuszczalna za zgodą konserwatora

185. Zawiesia łańcuchowe:

- a) mogą być zakończone wyłącznie hakiem
- b) mogą mieć inne zakończenia niż hak, np. szklę**
- c) mogą być stosowane w każdej temperaturze otoczenia
- d) nie wymagają konserwacji

186. Maksymalny dopuszczalny kąt wierzchołkowy α stosowany w zawiesiu może wynieść:

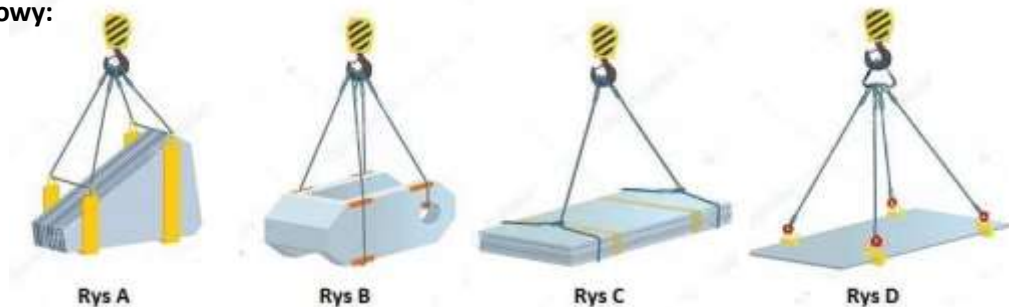
- a) 120°**
- b) 100°
- c) nie ma ograniczeń, ponieważ wystarczy zmniejszać dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia
- d) 90°

187. Maksymalny kąt β w zawiesiu może wynieść:

- a) 120°
- b) 60°**
- c) uwzględnia się wyłącznie kąt α
- d) nie ma ograniczeń, ponieważ wystarczy zmniejszać dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia

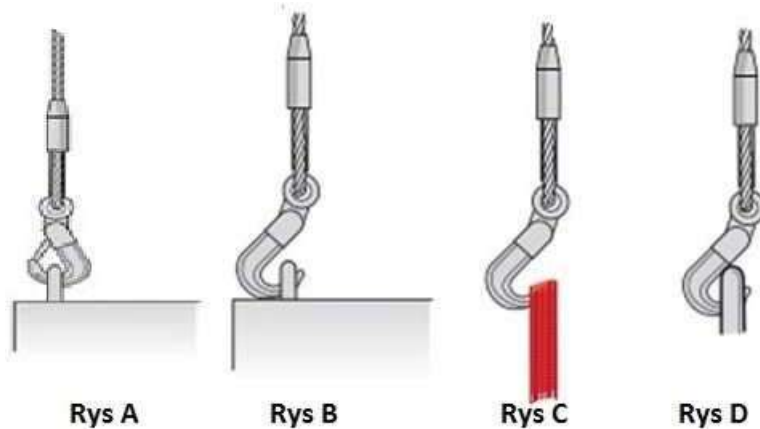
188. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku przy pomocy zawiesia linowego jest nieprawidłowy:

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Rys C**
- d) Rys D



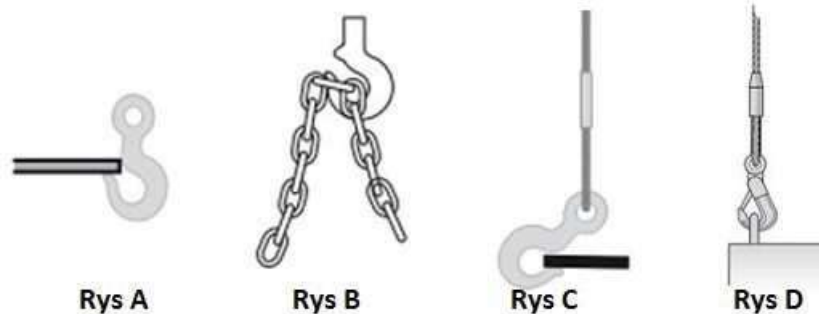
189. Wskaż, który ze sposobów zamocowania haka jest prawidłowy:

- a) Rys A**
- b) Rys B
- c) Rys C
- d) Rys D



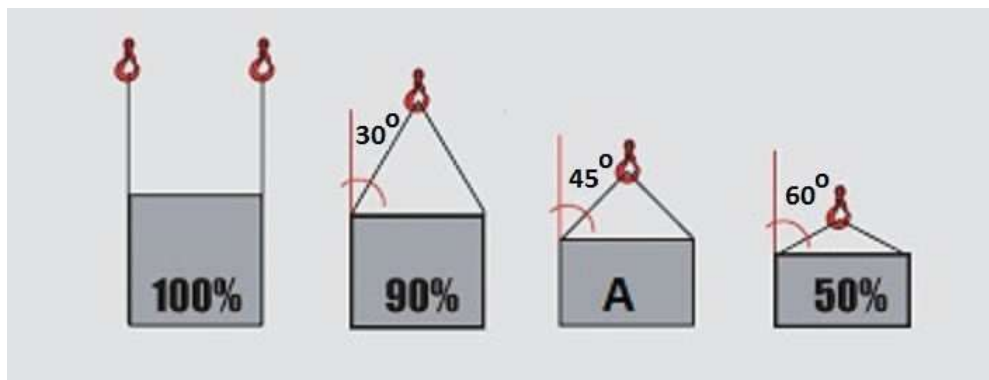
190. Wskaż, który ze sposobów zamocowania haka jest nieprawidłowy:

- a) Rys A, B, C**
- b) Rys A, B, D
- c) Rys A, C, D
- d) Rys A, B, C, D



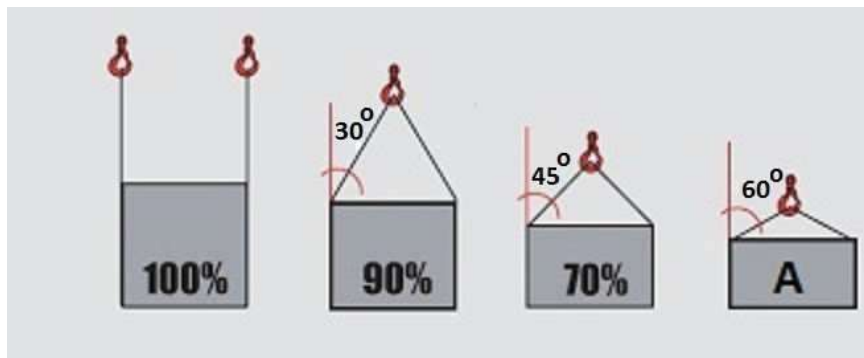
191. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia dwuciężnowego:

- a) 120%
- b) 90%
- c) 70%
- d) 10%



192. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia dwuciężnowego:

- a) 120%
- b) 90%
- c) 70%
- d) 50%



193. O ile wytwórca nie określi inaczej dopuszczalne kryteria zużycia haków przy zawiesiach to:

- a) rozwarcie o 5% i wytarcie gardzieli o 10%
- b) rozwarcie o 20% i wytarcie gardzieli o 10%
- c) rozwarcie i wytarcie gardzieli o 1%
- d) wymiary haka nie zmieniają się w trakcie eksploatacji

194. O ile wytwórca nie określi inaczej dopuszczalna ilość pęknięć drutów w zawiesiu linowym wynosi:

- a) 1% drutów w splotce na długości 6 średnic i 10% na długości 30 średnic
- b) 5 drutów w splotce na długości 6 średnic i 10 na długości 30 średnic
- c) 10% splotek
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

195. Które z poniższych uszkodzeń dyskwalifikują zawiesie linowe z dalszej eksploatacji?

- a) pęknięcie splotki w linii
- b) miejscowe zmniejszenie średnicy na skutek przerwania rdzenia liny
- c) deformacja w kształcie koszyka
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

196. Wraz ze wzrostem kąta wierchołkowego α :

- a) dopuszczalne obciążenie robocze rośnie
- b) dopuszczalne obciążenie robocze maleje
- c) dopuszczalne obciążenie robocze pozostaje bez zmian, ponieważ kąt wpływa tylko na udźwig dźwigni
- d) kąt wierchołkowy ma tylko znaczenie przy wartości $\alpha = 120$ stopni

197. Kąty α i β w odniesieniu do zawiesi:

- a) są sobie zawsze równe
- b) kąt α stanowi połowę kąta β
- c) kąt β stanowi połowę kąta α
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

198. Podnosząc elementy posiadające ostre krawędzie za pomocą zawiesia pasowego należy:

- a) stosować specjalne przekładki zabezpieczające zawiesie przez ostrymi krawędziami
- b) nie wolno stosować zawiesi pasowych
- c) należy podwójnie opasać ładunek, aby nie doszło do przetarcia pasa
- d) stosować tylko zawiesia pasowe poliestrowe

199. Wartość DOR zawiesia wielocięgowego jest:

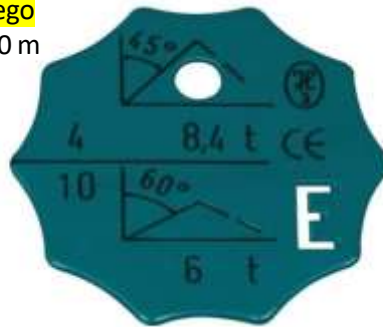
- a) wartością zależną od udźwigu dźwignicy
- b) wartością zmienną i zależy od kąta pomiędzy cięgnami zawiesia
- c) zależna od masy transportowanego ładunku
- d) wartością stałą

200. Używanie zawiesi w temperaturze powyżej 100°C jest:

- a) dopuszczalne ale w krótkim czasie
- b) jest dopuszczalne o ile zezwala na to instrukcja zawiesia
- c) zabronione
- d) dopuszczalne tylko przy stosowaniu zawiesi łańcuchowych

201. Poniższy rysunek przedstawia:

- a) cechę zawiesia łańcuchowego czterocięgowego
- b) cechę zawiesia linowego o długości cięgien 10 m
- c) cechę zawiesia specjalnego
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne



202. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia wynosi:

- a) 8,4 t
- b) 6,0 t
- c) 10,0 t
- d) 8,0 t



203. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia przy kącie wierzchołkowym β 60° wynosi:

- a) 10,0 t
- b) 8,4 t
- c) 6,0 t
- d) 4,0 t



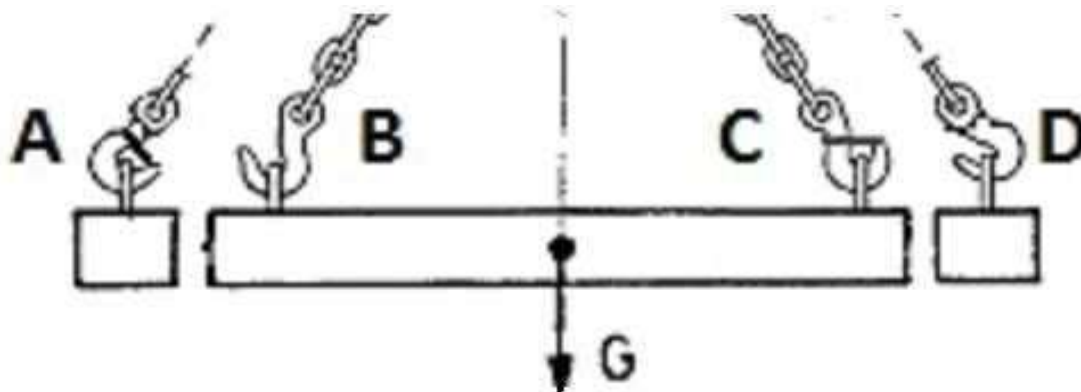
204. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia przy kącie wierzchołkowym β 45° wynosi:

- a) 8,4 t
- b) 8,0 t
- c) 6,0 t
- d) 4,0 t



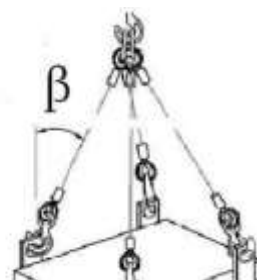
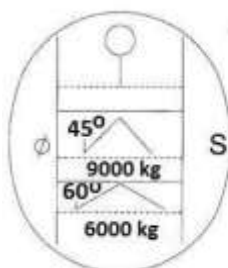
205. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż poprawny sposób zamocowania haka:

- a) A
- b) B
- c) C**
- d) D



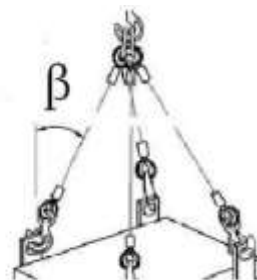
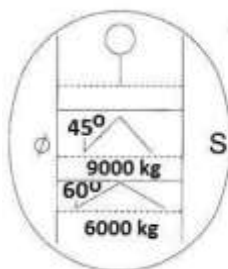
206. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie β wynoszącym 55° nie może przekraczać:

- a) 12000 kg
- b) 9000 kg
- c) 6000 kg**
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



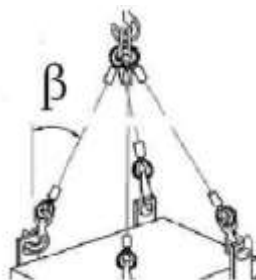
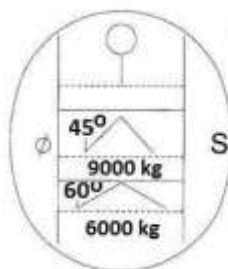
207. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie β wynoszącym 40° nie może przekraczać:

- a) 12000 kg
- b) 9000 kg**
- c) 6000 kg
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



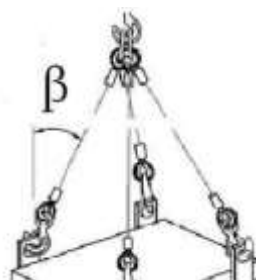
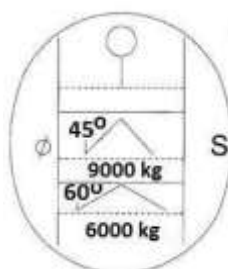
208. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie β wynoszącym 50° nie może przekraczać:

- a) 12000 kg
- b) 9000 kg
- c) 6000 kg**
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



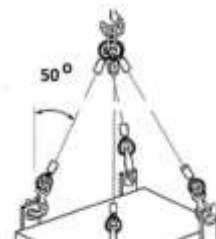
209. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie β wynoszącym 65° nie może przekraczać:

- a) 12000 kg
- b) 9000 kg
- c) 6000 kg
- d) nie wolno podnosić**



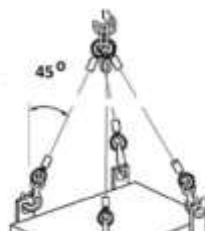
210. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaką można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego:

- a) 6 t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



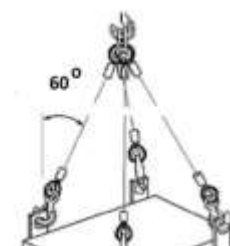
211. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaką można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego:

- a) 6 t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) odpowiedź a i b jest prawidłowa.



212. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaką można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego:

- a) 7 t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



213. Które z przedstawionych zawiesi specjalnych można wykorzystać do podnoszenia blach w pozycji pionowej:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

214. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia blach w pozycji poziomej:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



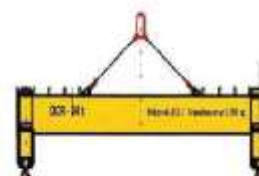
RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

215. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia dwuteowych dźwigarów stalowych:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



216. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia prętów stalowych o znacznej długości:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



217. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia ładunków składowanych na paletach transportowych:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



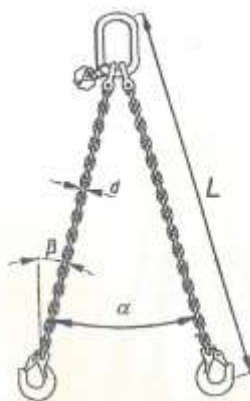
218. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia arkusza blachy w pozycji poziomej:

- a) RYS. 1 i RYS. 2
- b) RYS. 2 i RYS. 3
- c) RYS. 3 i RYS. 4
- d) RYS. 4 i RYS. 1



219. Na zdjęciu poniżej symbol α oznacza:

- a) kąt rozwarcia cięgien zawiesia
- b) maksymalny kąt wierzchołkowy
- c) wartość określającą udźwig zawiesia
- d) DOR zawiesia



220. Na zdjęciu poniżej symbol β oznacza:

- a) długość zawiesia
- b) kąt odchylenia cięgien od pionu
- c) zawiesie łańcuchowe dwucięgnowe
- d) wszystkie odpowiedzi są nieprawidłowe

221. Które z poniższych warunków musi bezwzględnie spełniać zawiesie do przemieszczania ładunku:

- a) udźwig zawiesia nie może być mniejszy od masy podnoszonego ładunku
- b) długość zawiesia musi zapewnić aby kąt rozwarcia zawiesia nie był większy niż 120°
- c) zawiesie musi posiadać czytelną cechę znamionową
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

222. Obsługujący przed rozpoczęciem pracy suwnicą powinien:

- a) przeprowadzić próbę dynamiczną z obciążeniem 110% udźwigu
- b) sprawdzić skok luzownika hamulca
- c) zmierzyć rozwarcie gardzieli haka
- d) sprawdzić działanie hamulców z ładunkiem jaki będzie transportował

223. W przypadku awarii suwnicy z ładunkiem na haku obsługujący powinien wykonać następujące czynności:

- a) zabezpieczyć teren
- b) powiadomić przełożonego
- c) wyłączyć zasilanie suwnicy
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe

224. Obsługującemu zabrania się:

- a) wykorzystywania maksymalnej prędkości jazdy suwnicy
- b) przenoszenia ładunków nad ludźmi
- c) pracy w trakcie opadów deszczu
- d) kojarzenia ruchów roboczych przewidzianego instrukcją

225. Sprawdzanie działania łączników krańcowych:

- a) należy wyłącznie do obowiązków konserwatora
- b) należy przeprowadzić tylko na największych stopniach jazdy
- c) przeprowadza się tylko podczas kontroli UDT
- d) należy przeprowadzić przed przystąpieniem do pracy

226. Próbę hamulca przeprowadza się:

- a) przed rozpoczęciem pracy suwnicą
- b) tylko przy badaniach przeprowadzanych przez UDT
- c) tylko po wymianie liny
- d) tylko w obecności konserwatora

227. W przypadku gdy splotka w linie zostanie wyciśnięta:

- a) należy niezwłocznie wstrzymać pracę suwnicą
- b) linę można zabezpieczyć dodatkowymi elementami
- c) można ją używać, lecz nie należy wykonywać gwałtownych ruchów
- d) można ją eksploatować z ograniczonym do połowy udźwigiem

228. Gdy suwnica ulegnie uszkodzeniu:

- a) należy przerwać pracę
- b) można kontynuować pracę z zachowaniem szczególnej ostrożności
- c) można kontynuować pracę ale należy zmniejszyć udźwig o połowę
- d) można ją eksploatować na pisemne polecenie przełożonego

229. Próbę łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra wykonuje się:

- a) z ładunkiem równym 50% udźwigu nominalnego
- b) z ładunkiem równym 100% udźwigu nominalnego
- c) bez ciężaru
- d) z największym dostępnym aktualnie ciężarem nieprzekraczającym udźwigu

230. Ogranicznikiem ruchów roboczych mechanizmów suwnicy jest:

- a) ogranicznik udźwigu
- b) łącznik awaryjnego zatrzymania „STOP”
- c) łapa oporowa
- d) łącznik krańcowy

231. Po zakończonej pracy, zblocze hakowe :

- a) pozostawiamy w górnym skrajnym położeniu
- b) pozostawiamy bez ładunku i zawiesi na haku, na bezpiecznej wysokości
- c) możemy pozostawić z zawieszami zawieszonymi na haku
- d) podwieszamy na dedykowanym wieszaku w miejscu postoju suwnicy

232. Co oznacza informacja 20/5 t umieszczona na suwnicy?

- a) udźwig suwnicy wynosi 5 t, a wysokość podnoszenia 20 m
- b) udźwig suwnicy wynosi 20 t z możliwością krótkotrwałego jej przeciążenia o 5 t
- c) udźwig suwnicy wynosi łącznie 25 t
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

233. Co oznacza napis na suwnicy 25 t + 5 t?

- a) suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia, jeden o udźwigu 25 t, drugi 5 t i można pracować nimi jednocześnie
- b) suwnica posiada jeden mechanizm podnoszenia o udźwigu 25 t, który można maksymalnie przeciążyć o 5 t
- c) suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia, jeden o udźwigu 25 t, drugi 5 t i nie można nimi pracować jednocześnie
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

234. Na jakiej wysokości nad osobami można przewieźć ładunek przy użyciu suwnicy?

- a) do 1,0 m pod warunkiem, że osoba ma kask na głowie
- b) jest to niedopuszczalne
- c) jak najwyżej, tak aby nie zahaczyć o głowę osoby znajdującej się pod ładunkiem
- d) w zależności od zapisów instrukcji obsługi urządzenia

235. Na jakiej wysokości nad przeszkodami (np. maszynami) zaleca się przewieźć ładunek przy użyciu suwnicy?

- a) na bezpiecznej wysokości, pod warunkiem, że na trasie przejazdu nie znajdują się ludzie
- b) jest to niedopuszczalne
- c) 200 cm
- d) w każdym przypadku na maksymalnej wysokości podnoszenia

236. W jakim celu stosuje się blokadę zerową nastawników?

- a) blokada zerowa zabezpiecza suwnicę przed nieautoryzowanym użyciem
- b) blokadę zerową stosuje się w celu zabezpieczenia suwnicy przed przeciążeniem
- c) blokada zerowa zabezpiecza suwnicę przed zbyt silnym wiatrem
- d) zabezpiecza przed samoczynnym rozruchem mechanizmów w wyniku pojawienia się napięcia, gdy dźwignie sterownicze nie znajdują się w położeniu zerowym, po uprzednim jego zaniku

237. Jak należy zapobiegać wahanom dużych gabarytowo ładunków?

- a) hakowy trzyma ładunek ręką
- b) operator trzyma ładunek ręką
- c) przy pomocy linki asekuracyjnej przymocowanej do ładunku
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe

238. Kiedy powinno stosować się trawersę?

- a) jeżeli transportujemy bardzo długie ładunki
- b) jeżeli w przypadku zastosowania zawiesia wielocięgnowego występuje kąt pomiędzy cięgnami zawiesia przekraczający 120°
- c) jeśli dysponujemy zbyt krótkimi zawieszami
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe

239. Czy wolno podnosić ładunki tkwiące w ziemi lub przymarzniete?

- a) można, za zgodą kierownika zakładu
- b) nie wolno
- c) można, po uzgodnieniu z hakowym
- d) można, ale w pierwszej kolejności należy ładunek przeciągnąć w poziomie

240. Czy podczas pracy można pozostawić zawieszony ładunek na haku suwnicy bez nadzoru?

- a) można, bo ładunek nigdy nie spadnie
- b) można, gdy hakowy wyrazi zgodę i wyznaczy odpowiednią strefę niebezpieczną
- c) nie wolno
- d) należy tak postępować w celach ekonomicznie uzasadnionych

241. Czy można podnosić jeden ładunek przez dwie lub więcej suwnic?

- a) w żadnym przypadku nie wolno podnosić
- b) można, po opracowaniu przez eksploatującego szczegółowych warunków eksploatacji
- c) można po uzgodnieniu z operatorem drugiej suwnicy
- d) można ale wyłącznie z zastosowaniem suwnic specjalnego przeznaczenia

242. Przenoszenie ludzi wraz z ładunkiem:

- a) jest zabronione
- b) jest dozwolone za zgodą i na polecenie kierownika zakładu
- c) jest zabronione, gdy suma ciężaru ładunku i osoby przekracza udźwig suwnicy
- d) jest dozwolone wyłącznie w przypadku gdy zapas udźwigu przekracza 1 tonę a suwnica posiada dwa niezależne hamulce podnoszenia

243. Sygnał „STOP”, na który należy bezzwłocznie zareagować może podać:

- a) wyłącznie hakowy
- b) wyłącznie sygnalista
- c) dowolna osoba
- d) wyłącznie kierownik zakładu lub budowy

244. Jak należy zawieszać ładunek na haku dwurożnym?

- a) sposób zawieszenia nie ma znaczenia
- b) tak, aby jedna gardziel była obciążona
- c) tak, aby żadna z gardzieli nie była obciążona
- d) tak, aby obie gardziele były równomiernie obciążone

245. Do przeciągnięcia ładunku leżącego poza polem pracy suwnicy można użyć:

- a) mechanizmu jazdy mostu
- b) mechanizmu jazdy wózka
- c) mechanizmu podnoszenia
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

246. Operator suwnicy, widząc ludzi na trasie przenoszonego ładunku, powinien:

- a) podnieść przenoszony ładunek na taką wysokość, żeby nie zahaczyć o osoby postronne ładunkiem podczas jego przenoszenia
- b) podnieść przenoszony ładunek aż do zadziałania wyłącznika krańcowego "Góra" i sprawdzić, czy te osoby mają założone kaski
- c) ostrzec sygnałem akustycznym osoby znajdujące się w strefie niebezpiecznej i kontynuować pracę
- d) wstrzymać wykonywaną operację do czasu opuszczenia strefy przez osoby postronne

247. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego ustawienia łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra operator powinien:

- a) zapoznać się z dokumentacją producenta i przeprowadzić regulację
- b) przerwać pracę i zawiadomić przełożonego o konieczności regulacji
- c) kontynuować pracę, regulacja zostanie wykonana przy przeglądzie konserwacyjnym
- d) kontynuować pracę aby zachować ciągłość procesu technologicznego zakładu

248. Po zakończeniu pracy suwnicą należy:

- a) opuścić hak do zetknięcia się z podłożem
- b) podnieść hak do zadziałania łącznika krańcowego
- c) ustawić suwnicę w miejscu jej stałego postoju i podnieść hak na wysokość nie kolidującą z drogami transportowymi poniżej zadziałania łącznika krańcowego
- d) podnieść zblocze hakowe na wysokość zapewniającą prawidłowe napięcie pasm liny nośnej

249. Jeżeli podczas przenoszenia ładunku suwnicą operator zauważy samoczynne powolne opuszczanie się ładunku, wówczas:

- a) oznacza to awarię hamulca mechanizmu podnoszenia
- b) oznacza to chwilową obniżkę napięcia zasilania, która minie samoistnie
- c) jest to efekt zadziałania ogranicznika obciążenia
- d) w sterowaniach nastawnikowych jest to sytuacja całkowicie normalna

250. Kojarzenie ruchów suwnicy to:

- a) próba jednoczesnego uruchomienia podnoszenia i opuszczania haka
- b) umiejętność wygaszenia rozkołysanego ładunku
- c) podstawowy błąd początkujących operatorów suwnic
- d) jednoczesne załączenie ruchu dwóch mechanizmów

251. Chcąc podnieść ładunek o nieznanej masie należy:

- a) sprawdzić prawidłowość działania ogranicznika udźwigu a następnie podnieść ładunek
- b) prace transportowe wykonywać z prędkością bezpieczną, przenosząc ładunek jak najbliżej podłoża
- c) oszacować masę ładunku
- d) poprosić o pomoc np. operatora wózka widłowego

252. Próbę hamulca mechanizmu podnoszenia wykonujemy:

- a) tylko po zakończeniu pracy
- b) przed pierwszym podjęciem ładunku i przy podnoszeniu ładunku większego od poprzedniego**
- c) każdorazowo przy podnoszeniu ładunku
- d) jednorazowo przed rozpoczęciem danej zmiany

253. Jak należy poprawnie sprawdzić działanie łączników krańcowych w suwnicach dwubiegowych?

- a) 1x z szybką prędkością
- b) 2x, (1x wolno i 1x szybko)**
- c) nie ma potrzeby sprawdzania łączników krańcowych
- d) suwnice nie są wyposażane w łączniki krańcowe

254. Czy operator suwnicy, wciągnika, wciągarki, po zakończeniu pracy na haku mechanizmu podnoszenia może pozostawić zawiesia:

- a) tak, ale tylko łańcuchowe bądź pasowe
- b) nie**
- c) tak, lecz tylko wtedy, gdy zblocze hakowe podniesie dostatecznie wysoko
- d) w zakładach pracy o ruchu ciągłym jest to zalecane

255. Czy obsługujący może eksploatować urządzenie z uszkodzonym hamulcem mechanizmu podnoszenia:

- a) tak, ale tylko wtedy, gdy podnoszony ładunek ma nieznaczną masę
- b) tak, ale tylko wtedy, gdy podnoszony ładunek ma masę nie przekraczającą udźwigu nominalnego urządzenia
- c) tak, używa wtedy hamulca awaryjnego aktywowanego przyciskiem bezzwłocznego zatrzymania STOP
- d) nie, nie może**

256. Czy obsługujący może podnosić przemieszczany ładunek gdy liny mechanizmu podnoszenia wciągnika, wciągarki, suwnicy nie są w pionie:

- a) tak, pod warunkiem, że kąt odchylenia lin nie przekracza 45°
- b) tak, pod warunkiem, że kąt odchylenia lin nie przekracza 60°
- c) tak, gdyż maksymalny dopuszczalny kąt wynosi 120°
- d) nie może podnosić ładunku**

257. Zabezpieczenia przeciwwiatrowe obsługujący suwnicy zobowiązany jest uruchomić:

- a) wyłącznie wtedy gdy otrzymał od przełożonego informację o silnych wiatrach lub o nadciągającej burzy
- b) zawsze przed rozpoczęciem pracy w warunkach silnego wiatru
- c) nie powinien uruchamiać, ponieważ to należy do obowiązków konserwatora
- d) zawsze po zakończeniu pracy i/lub opuszczeniu miejsca sterowania**

258. Nad kontenerami w których mogą przebywać ludzie:

- a) wolno przewozić ładunki, pod warunkiem zachowania odległości pionowej 0,5 metra od kontenera
- b) nie wolno przewozić ładunków**
- c) wolno przewozić ładunki bez zatrzymywania się nad kontenerami i zachowania odległości pionowej 1 metra od kontenera
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

259. W przypadku ograniczonej widoczności miejsca składowania ładunku należy:

- a) odmówić wykonania pracy
- b) skorzystać z pomocy hakowego (sygnalisty)**
- c) najpierw spróbować odłożyć bez pomocy hakowego, dopiero gdy się nie uda poprosić go o pomoc
- d) oszacować drogę transportową, a następnie samodzielnie odłożyć ładunek

260. Blokada zerowa uniemożliwi załączenie suwnicy w przypadku:

- a) ustawienia wszystkich nastawników w położeniu zerowym
- b) ustawienia któregośkolwiek nastawnika poza pozycją zerową**
- c) niesprawnej instalacji przeciwporażeniowej
- d) złego stanu izolacji przewodów elektrycznych

261. Strefa bezpieczeństwa suwnicy będącej w ruchu zależy od?

- a) wysokości na jakiej transportowany jest ładunek
- b) prędkości z jaką transportowany jest ładunek
- c) wysokości i prędkości z jaką transportowany jest ładunek**
- d) wysokość i prędkość transportowanego ładunku nie ma wpływu na strefę bezpieczeństwa

EGZAMIN PRAKTYCZNY SUWNICE, OTC obsługa techniczna codzienna

1. Sprawdzenie dokumentacji pod kątem możliwości eksploatacji urządzenia.

Obsługujący przed rozpoczęciem pracy ma obowiązek:

- Sprawdzić ważność decyzji zezwalającej na eksploatację: Data ważności, numer fabryczny urządzenia, czy zezwala się na eksploatację
- Dziennik konserwacji: czy konserwator sprawdza stan techniczny zgodny z terminami wskazanymi przez producenta w instrukcji eksploatacji. Odnaleźć ostatni wpis i sprawdzić czy jest aktualny pod względem daty wykonania przeglądu przez konserwatora

Jeżeli instrukcja eksploatacji nie podaje co ile sprawdzać to sprawdza się w terminach zgodnych z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych. Dla suwnic ogólnego przeznaczenia co 30 dni.

- Zapoznać się z instrukcją eksploatacji

Decyzja jest wystawiona na podstawie protokołu z przeprowadzonego badania i znajduje się w **KSIĘDZE REWIZYJNEJ** KSIĘGA REWIZYJNA- zbiór protokołów z badań urządzenia i instrukcja eksploatacji

Decyzja może być podpisana elektronicznie i można się od niej odwołać w ciągu 14 dni.

2. Sprawdzenie zgodności oznakowania urządzenia, omówienie znaczenia wskazanych piktogramów i oznakowania.

Oznaczenia graficzne umieszczone na urządzeniu informujące co należy robić a czego unikać:

- Tabliczka znamionowa- zawiera informację o parametrach urządzenia
- Oznaczenia przycisków i dźwigni sterujących: informujące jaki ruch wywołują po włączeniu
- Piktogramy informujące jakie miejsca są niebezpieczne i grożą uszczerbkiem na zdrowiu, co należy robić, żeby zadbać o własne bezpieczeństwo i czego nie wolno robić aby uniknąć wypadku.

3. Ocena stanu haka i zblocza hakowego.

Kryterium zużycia haka:

- Rozwarcie gardzieli 5%,
- Wytarcie siodła 10%
- Niedopuszczalne: pęknięcia i głębokie rysy
- Malowanie haka inne niż oryginalne przez producenta jest niedozwolone bo maskuje mikropęknięcia
- Sprawdzamy czy nakrętka i poprzeczka są właściwie zabezpieczone
- Sprawdzamy czy łożysko oporowe haka nie jest wypracowane lub uszkodzone
- Sprawdzamy czy występuje zapadka i czy nie zacina się

Kryterium oceny zblocza hakowego

Zblocze hakowe krótkie- wspólna oś zblocza hakowego i haka

Zblocze hakowe długie- oś zblocza hakowego jest inna niż oś haka

- Sprawdzamy czy krążki linowe/łańcuchowe nie są wypracowane
- Sprawdzamy czy obrzeża nie są wyszczerbione
- Sprawdzamy czy obudowa i osłona nie jest uszkodzona czy nie ma pęknięć, wgnieceń
- Sprawdzamy czy łożyska krążków nie są zdarte lub wypracowane oraz czy oś krążków jest zabezpieczona

4. Ocena stanu cięgna nośnego.

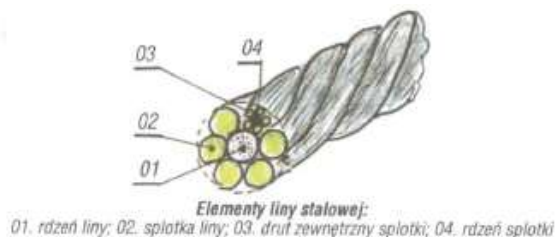
Lina składa się z rdzenia i splotki. Splotka składa się z rdzenia i drutów zewnętrznych splotki

Kryterium zużycia liny:

- Sprawdzamy czy nie jest uszkodzona, wypracowana
- Sprawdzamy poprawność zamocowania liny
- Wytarcie liny, które może wynosić 10% pękniętych drucików na długości L=30 średnic

Kryterium zużycia łańcucha

- Sprawdzamy czy ogniwa łańcucha nie są uszkodzone, wypracowane
- Sprawdzamy poprawność zamocowania łańcucha
- Wytarcie ogniwa łańcucha 5%



5. Ocena stanu chwytaka lub chwytnika.

Chwytak- może być pneumatyczny i służyć do przenoszenia tafli szkła

Chwytak- służy do przenoszenia ładunków poprzez ich złapanie

Zazwyczaj występuje w suwnicach specjalnego przeznaczenia

- Sprawdzamy czy nie ma pęknięć, uszkodzeń, wżerów
- Sprawdzamy poprawność oznakowania i występowania tabliczki znamionowej
- Sprawdzamy czy stan elementów mechanicznych jest odpowiedni
- Sprawdzamy czy przyssawki nie są uszkodzone
- Sprawdzamy czy manowakuometry, ciśnieniomierze nie są uszkodzone

6. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku góra.

- Wysterujemy jazdę mechanizmu podnoszenia do góry
- Ogranicznik działa poprawnie jeżeli zblocze hakowe zatrzyma się 20 cm nad konstrukcją

7. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku dół.

- Wysterujemy jazdę mechanizmu podnoszenia do dołu
- Ogranicznik działa poprawnie jeżeli zblocze hakowe zatrzyma się a na bębnie zostanie minimum 1,5 zwoja liny (nie licząc liny mocującej na bębnie)

8. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu jazdy wciągarka/wciągarki.

- Wysterujemy jazdę mechanizmu wciągarka/ wciągarki
- Sprawdzamy czy wciągarka zatrzymają się po przekroczeniu krańcówki tzn. aktywowaniu krzyżaka poprzez najazd na niego

9. Sprawdzenie prawidłowości działania ograniczników ruchu mechanizmu jazdy suwnicy.

- Wysterujemy jazdę mechanizmu suwnicy
- Sprawdzamy czy suwnica zatrzyma się po przekroczeniu krańcówki tzn. aktywowaniu krzyżaka poprzez najazd na niego,

10. Sprawdzenie prawidłowości działania kleszczy przeciwwiatrowych.

- Sprawdzamy czy przy zablokowanej suwnicy poprzez kleszcze przeciwwiatrowe można wykonać ruch suwnicy.
- Powinno być to niemożliwe do zrealizowania.

11. Sprawdzenie prawidłowości działania urządzeń sterujących oraz wyłącznika awaryjnego STOP.

- Sprawdzamy czy przyciski na urządzeniu sterującym (kasie sterującej) nie są uszkodzone
- Sprawdzamy czy przyciski są oznaczone i czy wykonują ruchy zgodne z oznaczeniami
- Sprawdzamy czy przyciski się nie zacinają
- Sprawdzamy czy przycisk STOP po wciśnięciu odłączy możliwość wykonywania ruchów, a jego odblokowanie wymagać będzie dodatkowej aktywacji zabezpieczającej przed nieautoryzowanym uruchomieniem

12. Sprawdzenie poprawności działania blokady zerowej.

Blokada zerowa uniemożliwia załączenie stycznika głównego jeżeli jakkolwiek z nastawników nie znajduje się w pozycji neutralnej tym samym zabezpiecza przed samowolnym ruchem, któregoś z mechanizmów po przywróceniu napięcia.

- Sprawdzenie blokady zerowej dla suwnicy sterowanej poprzez pilota
- Podczas wykonywania ruchu, którymś z mechanizmów wcisnąć przycisk STOP
- Nie powinno być możliwości ruchu mechanizmów
- Dezaktywować przycisk STOP, co spowoduje przywrócenie zasilania
- Dalej nie powinno być możliwości wysterowania ruchu suwnicą
- Aktywować pilota poprzez kombinacje przycisków
- Wykonać ruch

13. Przeprowadzenie próby innych elementów bezpieczeństwa dostępnych na urządzeniu.

Blokada krzyżowa- uniemożliwia wykonanie dwóch ruchów w przeciwnych kierunkach

Aby sprawdzić należy spróbować jednoczesnie wysterować ruch każdego z mechanizmów w przeciwnych kierunkach np.: dół i góra, lewo i prawo, tył i przód jednoczesnie. Nie powinno być to możliwe

14. Przeprowadzenie próby hamulca mechanizmu podnoszenia z wykorzystaniem przygotowanego ładunku.

Próba statyczna

- Podnieść 100% obciążenia na wysokość 10-15 cm i poczekać 10 minut. Ładunek nie może opaść z wysokości, na której został zatrzymany.

Próba dynamiczna

- 100% obciążenia podnosimy na wysokość 2 metrów.
- Jadąc wolno opuszczamy i zatrzymujemy. Ładunek musi się zatrzymać i nie wzburzyć
- Jadąc szybko opuszczamy i zatrzymujemy. Ładunek musi się zatrzymać i nie wzburzyć

15. Wykonanie innej czynności wynikającej z instrukcji eksploatacji przedmiotowego urządzenia.