

PYTANIA EGZAMINACYJNE UDT

**SUWNICE, WCIĄGARKI I WCIĄGNIKI
OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

OŚRODEK SZKOLEŃ TECHNICZNYCH

Profesjonalne szkolenia z obsługi:

- Wózków jezdniowych
- Wciągarek
- Suwnic
- Żurawi stacjonarnych
- Podestów ruchomych
- Żurawi przenośnych (HDS)
- Szkolenia BHP



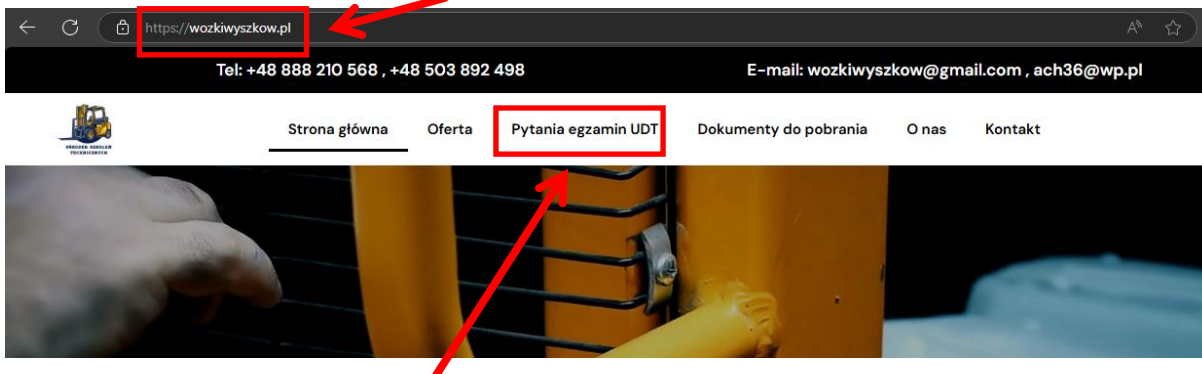
Tel. 888 210 568

www.wozkiwyszkow.pl

Pytania egzaminacyjne

Suwnice, wciągniki i wciągarki ogólnego przeznaczenia

1. Wejdź na stronę [www.wozkiwyszkow.pl](https://wozkiwyszkow.pl)



2. Wybierz zakładkę „**Pytania egzamin UDT**”
3. Wybierz kategorię urządzenia technicznego, który Cię interesuje:

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączaniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem (IIWJO)

KURS

TEST

Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem (IWJO)

KURS

TEST

Podesty ruchome przejezdne

KURS

TEST

Żurawie przewoźne, przenośne i stacjonarne (HDS)

KURS

TEST

Suwnice, wciągniki i wciągarki ogólnego przeznaczenia

KURS

TEST

4. Wybierz zakładkę „**KURS**”. Zapoznasz się w ten sposób ze wszystkimi pytaniami jakie obowiązują na egzaminie oraz dowiesz się jakie są poprawne odpowiedzi.
5. Przeczytaj **minimum 2 razy** wszystkie pytania z poprawnymi odpowiedziami, aby dobrze zapoznać się z zakresem wiedzy potrzebnym do zdania egzaminu.
6. Wybierz zakładkę „**TEST**”, aby wykonać egzamin próbny.
Automat wylosuje dla Ciebie 15 pytań jak na egzaminie.
Będziesz miał **30 minut** na rozwiązanie.
7. **Zaliczenie egzaminu daje Ci minimum 11 poprawnych odpowiedzi.**
Powodzenia !

1. Urządzenie techniczne objęte dozorem technicznym może być eksploatowane na podstawie:

- a) zezwolenia ustnego lub pisemnego wydanego przez upoważnionego konserwatora
- b) ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- c) oznaczenia CE zamieszczonego na urządzeniu
- d) deklaracji zgodności wystawionej przez wytwórcę

2. Które z wymienionych czynności nie należą do zakresu obowiązków obsługującego UTB:

- a) wykonywanie niewielkich napraw urządzenia w ramach posiadanego wykształcenia i umiejętności
- b) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie obsługi UTB
- c) zapoznanie się z planem pracy i wielkością przenoszonych ładunków
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

3. Terminy przeglądów konserwacyjnych urządzeń technicznych:

- a) są zawarte w instrukcji eksploatacji urządzenia
- b) określa konserwator urządzenia
- c) określa w protokole inspektor wykonujący badanie
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

4. Dozorem technicznym nazywamy:

- a) określone ustawą działania zmierzające do zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych i urządzeń do odzyskiwania par paliwa oraz działania zmierzające do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego w tych obszarach
- b) instytucje kontrolujące stan techniczny urządzeń
- c) Urząd Dozoru Technicznego
- d) UDT, WDT, TDT

5. Dozór techniczny nad urządzeniami technicznymi wykonuje:

- a) Urząd Dozoru Technicznego oraz specjalistyczne jednostki dozoru technicznego
- b) Urząd Dozoru Technicznego oraz upoważnione przez UDT organizacje
- c) Urząd Dozoru Technicznego i zagraniczne jednostki dozoru technicznego
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

6. Zmiana parametrów technicznych lub zmiana konstrukcji urządzenia technicznego traktowana jest jako:

- a) modernizacja urządzenia technicznego
- b) naprawa urządzenia technicznego
- c) usuwanie usterek i innych nieprawidłowości urządzenia technicznego
- d) wytworzenie nowego urządzenia

7. Uzgodnioną naprawę lub modernizację urządzeń technicznych może wykonać:

- a) naprawiający lub modernizujący, który posiada uprawnienie wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- b) eksploatujący urządzenie techniczne posiadający odpowiednie doświadczenie w zakresie napraw lub modernizacji
- c) konserwator posiadający odpowiednie doświadczenie w zakresie napraw lub modernizacji
- d) w niewielkim zakresie kompetentny operator

8. Ustawa o dozorem technicznym określa następujące formy dozoru technicznego:

- a) całkowita, częściowa, ograniczona
- b) pełna, ograniczona, uproszczona
- c) pełna, cykliczna, sporadyczna
- d) UDT, WDT, TDT

9. Decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia technicznego wydaje:

- a) konserwator po wykonaniu przeglądu z wynikiem pozytywnym
- b) organ właściwej jednostki dozoru technicznego lub eksploatujący urządzenie techniczne z upoważnienia organu właściwej jednostki dozoru technicznego
- c) organ właściwej jednostki dozoru technicznego lub organ administracji publicznej z upoważnienia organu właściwej jednostki dozoru technicznego
- d) organ właściwej jednostki dozoru technicznego

10. Obsługujący urządzenie techniczne może podjąć pracę gdy:

- a) urządzenie posiada ważną decyzję zezwalającą na eksploatację jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy
- b) posiada zaświadczenie kwalifikacyjne odpowiedniej kategorii
- c) urządzenie posiada aktualny pozytywny wynik przeglądu konserwacyjnego
- d) wszystkie powyższe warunki muszą być spełnione jednocześnie

11. Obsługujący urządzenie techniczne może podjąć pracę gdy:

- a) urządzenie posiada aktualny wpis w dzienniku konserwacji potwierdzający sprawność urządzenia
- b) przeszedł odpowiednie szkolenie stanowiskowe
- c) urządzenie posiada ważną decyzję zezwalającą na eksploatację
- d) wszystkie powyższe warunki muszą być spełnione jednocześnie

12. W przypadku nieprzestrzegania przez eksploatującego przepisów o dozorze technicznym eksploatujący:

- a) otrzymuje pisemne upomnienie
- b) otrzymuje zalecenia po kontrolne
- c) podlega grzywnie lub karze ograniczenia wolności
- d) odpowiedź a i b jest prawidłowa

13. W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska inspektor:

- a) wydaje decyzję wstrzymującą eksploatację urządzenia technicznego
- b) wystawia mandatkarny
- c) pisemnie poucza eksploatującego
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

14. W przypadku niebezpiecznego uszkodzenia urządzenia technicznego lub nieszczęśliwego wypadku eksploatujący:

- a) niezwłocznie powiadamia UDT o zaistniałym zdarzeniu
- b) powiadamia producenta urządzenia o przyczynach powstałego zdarzenia
- c) niezwłocznie dokonuje naprawy urządzenia i przekazuje do dalszej eksploatacji
- d) zgłasza urządzenie do wykonania naprawy

15. Zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi może zostać cofnięte przez:

- a) organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- b) eksploatującego urządzenie techniczne
- c) inspektora bhp
- d) Państwową Inspekcję Pracy

16. Urządzenia techniczne nieobjęte dozorem technicznym to:

- a) żurawie o udźwigu do 3,2 t
- b) wciągarki i wciągarki oraz suwnice
- c) wózki jezdniowe podnośnikowe oraz podesty ruchome
- d) zawiesia transportowe

17. Urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym to:

- a) przenośniki kabinowe i krzeselkowe
- b) układnice magazynowe oraz urządzenia dla osób niepełnosprawnych
- c) wyciągi towarowe i wyciągi statków
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

18. Niebezpieczne uszkodzenie urządzenia technicznego to:

- a) każda usterka UTB
- b) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego urządzenie nadaje się do częściowej eksploatacji
- c) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego nadaje się do eksploatacji tylko przy obniżonych parametrach
- d) nieprzewidziane uszkodzenie, w wyniku którego urządzenie nie nadaje się do eksploatacji lub jego dalsza eksploatacja stanowi zagrożenie

19. Nieszczęśliwy wypadek to:

- a) nagłe zdarzenie, które spowodowało obrażenia ciała lub śmierć
- b) nagłe zdarzenie, które spowodowało przerwę w pracy
- c) nagłe zdarzenie, które skutkuje wyłączeniem urządzenia technicznego z eksploatacji
- d) każda usterka UTB spowodowana przyczyną losową

20. Podnoszenie i przenoszenie osób przez urządzenie techniczne przeznaczone wyłącznie do transportu ładunków wymaga:

- a) uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego
- b) uzgodnienia z przełożonym
- c) uzgodnienia ze służbą BHP
- d) jest możliwe przy zachowaniu szczególnej ostrożności i pod nadzorem inspektora

21. Odpowiedzialnym za zapewnienie właściwej obsługi i konserwacji urządzenia technicznego jest:

- a) eksploatujący urządzenie techniczne
- b) organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- c) Państwowa Inspekcja Pracy
- d) inspektor UDT

22. Wymagane przepisami prawa przeglądy konserwacyjne wykonuje:

- a) osoba posiadająca zaświadczenie kwalifikacyjne do konserwacji
- b) pracownik autoryzowanego serwisu producenta urządzenia (pod warunkiem posiadania zaświadczeń kwalifikacyjnych do konserwacji)
- c) zakładowe służby utrzymania ruchu
- d) odpowiedź a i b jest prawidłowa

23. Dziennik konserwacji urządzenia technicznego prowadzi:

- a) inspektor UDT w księdze rewizyjnej urządzenia
- b) uprawniony operator
- c) wyznaczony pracownik eksploatującego
- d) konserwator urządzenia technicznego

24. Badania odbiorcze przeprowadza się dla urządzeń technicznych:

- a) w terminach zgodnych z zapisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru
- b) przed wydaniem pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację
- c) po naprawie urządzenia technicznego
- d) po każdej zmianie eksploatującego

25. Badania okresowe przeprowadza się dla urządzeń technicznych objętych dozorem:

- a) ograniczonym
- b) pełnym
- c) uproszczonym
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

26. Nieobecność konserwującego na badaniu urządzenia technicznego wymaga min.:

- a) wcześniejszego uzgodnienia tego faktu z organem właściwej jednostki dozoru technicznego
- b) przedstawienia pisemnego usprawiedliwienia nieobecności konserwatora
- c) przedstawienia zwolnienia lekarskiego potwierdzającego niezdolność konserwatora do pracy
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

27. Kandydat na obsługującego urządzenie techniczne musi:

- a) mieć ukończone 18 lat
- b) posiadać przynajmniej wykształcenie zawodowe
- c) posiadać przynajmniej 1 rok stażu pracy
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

28. Obsługujący urządzenie techniczne ma obowiązek przerwać pracę gdy:

- a) jego stan fizyczny i psychiczny w dniu pracy jest nieodpowiedni
- b) stwierdzi, że dalsza praca urządzeniem stwarza zagrożenie
- c) urządzenie jest niesprawne
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

29. Terminy przeglądów konserwacyjnych urządzenia mogą być określone:

- a) w instrukcji eksploatacji urządzenia
- b) w ustawie o dozorcze technicznym
- c) w rozporządzeniu określającym warunki techniczne dozoru technicznego
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa

30. Terminy badań okresowych i doraźnych kontrolnych UTB określone są:

- a) w ustawie o dozorze technicznym
- b) w rozporządzeniu określającym warunki techniczne dozoru technicznego
- c) w dokumentacji konstrukcyjnej urządzenia
- d) w dzienniku konserwacji

31. Obowiązkiem obsługującego urządzenie techniczne jest:

- a) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie obsługi urządzenia
- b) przestrzeganie instrukcji eksploatacji w zakresie konserwacji urządzenia
- c) wykonywanie napraw urządzenia
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

32. Urządzenie techniczne można eksploatować na podstawie:

- a) aktualnej naklejki organu właściwej jednostki dozoru technicznego określającej termin kolejnego badania
- b) aktualnego wpisu konserwatora urządzenia w dzienniku konserwacji
- c) ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- d) pozytywnego protokołu z badania okresowego lub odbiorczego

33. Po wykonanych czynnościach przy urządzeniu technicznym inspektor sporządza:

- a) instrukcję eksploatacji urządzenia
- b) decyzję i protokół z wykonanych czynności
- c) deklarację zgodności CE
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

34. Naprawę i modernizację urządzenia technicznego wykonuje:

- a) operator w ramach posiadanych umiejętności
- b) konserwator
- c) zakład uprawniony
- d) eksploatujący

35. Bezpośrednio odpowiedzialnym za bezpieczną eksploatację urządzenia technicznego jest:

- a) obsługujący urządzenie
- b) producent urządzenia
- c) zakładowy inspektor BHP
- d) inspektor UDT

36. Informacje dotyczące zasad bezpiecznej obsługi urządzenia są zawarte w:

- a) instrukcji eksploatacji urządzenia
- b) ustawie o dozorze technicznym
- c) dzienniku konserwacji
- d) protokole z badania wykonanego przez inspektora UDT

37. W ramach czynności przed rozpoczęciem pracy obsługujący:

- a) sprawdza stan techniczny urządzenia poprzez oględziny
- b) wykonuje próby statyczną i dynamiczną
- c) wykonuje próby ruchowe urządzenia
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa

38. Zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu wydaje:

- a) firma szkoleniowa po pozytywnym wyniku egzaminu sprawdzającego
- b) inspektor BHP na podstawie zaświadczenia o ukończeniu kursu
- c) pracodawca na podstawie zdanego egzaminu
- d) organ właściwej jednostki dozoru technicznego

39. Przeciążanie UTB w trakcie pracy:

- a) jest zabronione
- b) jest dopuszczalne
- c) jest dopuszczalne ale tylko do 125% udźwigu nominalnego
- d) jest dopuszczalne ale tylko do 110% udźwigu nominalnego

40. Badania doraźne eksploatacyjne wykonuje się m.in.:

- a) po każdym usunięciu usterki przez konserwatora
- b) po wymianie cięgien nośnych**
- c) raz na rok
- d) po wypadku na urządzeniu

41. Obowiązki obsługującego określone są:

- a) w instrukcji eksploatacji urządzenia**
- b) w dzienniku konserwacji
- c) w ustawie o dozorcze technicznym
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

42. Badania okresowe urządzenia technicznego są wykonywane przez:

- a) konserwatora posiadającego odpowiednie zaświadczenie kwalifikacyjne
- b) inspektora organu właściwej jednostki dozoru technicznego**
- c) pracownika serwisu producenta
- d) operatora

43. Jednostką dozoru technicznego jest:

- a) Urząd Dozoru Technicznego
- b) Wojskowy Dozór techniczny
- c) Transportowy Dozór Techniczny
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe**

44. Zaświadczenia kwalifikacyjne uprawniające do obsługi urządzeń technicznych ważne są na terenie:

- a) Rzeczypospolitej Polskiej**
- b) Unii Europejskiej
- c) nie mają określonego obszaru ważności
- d) krajów strefy Schengen

45. Obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej przez operatorów urządzeń technicznych wynika z:

- a) instrukcji eksploatacji producenta
- b) przepisów BHP
- c) przepisów wewnątrzzakładowych
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne**

46. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu przepisom dozoru technicznego podlegają:

- a) dźwigi, żurawie, suwnice, wciągarki i wciągniki
- b) wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia, podesty ruchome
- c) dźwignice linotorowe, przenośniki kabinowe i krzesłkowe
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne**

47. Instrukcja eksploatacji może nie zawierać:

- a) informacji o terminach i zakresie przeglądów konserwacyjnych UTB
- b) podstawowych parametrów i przeznaczenia UTB
- c) terminów badań technicznych wykonywanych przez jednostkę inspekcyjną**
- d) informacji o sposobie obsługi urządzenia

48. Księga rewizyjna urządzenia musi zawierać:

- a) zbiór protokołów z badań wykonywanych przez jednostkę inspekcyjną**
- b) dokument, w którym odnotowywane są przeglądy konserwacyjne
- c) treść aktualnych aktów prawnych
- d) wykaz uprawnionych operatorów

49. Decyzja wydana przez UDT:

- a) nie podlega odwołaniu
- b) może zostać zmieniona przez inspektora PIP
- c) podlega możliwości odwołania się przez eksploatującego**
- d) każda odpowiedź jest niepoprawna

50. Do egzaminu sprawdzającego kwalifikacje może przystąpić osoba, która:

- a) złożyła wniosek o sprawdzenie kwalifikacji
- b) ukończyła 18 lat
- c) nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do obsługi urządzeń technicznych
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

51. Po zakończonym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym inspektor UDT:

- a) przedłuża ważność świadectwa kwalifikacji operatora
- b) oznakowuje urządzenie naklejką, która jest zezwoleniem na użytkowanie urządzenia
- c) informuje użytkownika pisemnie w dzienniku konserwacji, że wyraża zgodę na eksploatację urządzenia
- d) sporządza protokół z wykonanych czynności i wydaje decyzję administracyjną zezwalającą na eksploatację

52. Zaświadczenia kwalifikacyjne:

- a) są ważne bezterminowo
- b) są terminowe z okresem ważności uzależnionym od ilości uzyskanych punktów na egzaminie
- c) są terminowe z okresem ważności zgodnym z zapisami rozporządzenia w sprawie trybu sprawdzenia kwalifikacji
- d) są ważne przez okres 15 lat

53. Dokonujący przeróbek urządzenia technicznego bez uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego:

- a) podlega karze grzywny lub ograniczenia wolności
- b) podlega ukaraniu mandatem karnym
- c) nie podlega karze
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

54. Kto dopuszcza do eksploatacji urządzenia techniczne bez ważnej decyzji zezwalającej na eksploatację:

- a) podlega karze grzywny lub ograniczenia wolności
- b) nie podlega karze, jeżeli nie dojdzie do wypadku
- c) podlega wyłącznie karze grzywny
- d) podlega karze więzienia

55. Instrukcja eksploatacji to:

- a) zbiór informacji niezbędnych do bezpiecznej eksploatacji urządzenia udostępniany przez producenta
- b) zbiór zaleceń wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego
- c) instrukcja, którą musi stworzyć użytkownik urządzenia
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

56. Zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi nie wymaga się:

- a) jeżeli urządzenie jest obsługiwane przez jego właściciela
- b) jeżeli wszystkie mechanizmy urządzenia mają napęd ręczny
- c) jeśli urządzenie jest wykorzystywane do celów prywatnych, nie zarobkowych
- d) od osób po 60 roku życia

57. Osoba posiadająca zaświadczenia kwalifikacyjne może obsługiwać:

- a) tylko urządzenia wymienione w zakresie uprawnień
- b) wszystkie urządzenia podlegające dozorowi technicznemu
- c) inne urządzenia podlegające dozorowi technicznemu za zgodą pracodawcy
- d) wszystkie UTB o udźwigu do 3,2 t

58. Obowiązkiem obsługującego urządzenie techniczne jest:

- a) odmówić obsługi urządzenia, jeżeli wygasła decyzja zezwalająca na eksploatację tego urządzenia
- b) zawsze stosować się do poleceń przełożonego nakazujących eksploatację urządzenia
- c) stosować się do zapisów zawartych w instrukcji eksploatacji
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa

59. Zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych są:

- a) ważne na terenie Unii Europejskiej
- b) ważne z dowodem tożsamości
- c) bezterminowe
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

60. Obsługujący który jest świadkiem wypadku ma obowiązek:

- a) udzielić pomocy ofierze (lub ofiarom) wypadku
- b) zabezpieczyć miejsce zdarzenia
- c) powiadomić przełożonego
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

61. Obsługującemu NIE wolno:

- a) podnosić ładunków, których masy nie potrafi określić
- b) kontrolować stanu technicznego urządzenia
- c) stosować się do zapisów zawartych w instrukcji eksploatacji
- d) dokonywać oględzin zewnętrznych urządzenia

62. Formami dozoru technicznego są:

- a) dozór pełny, dozór uproszczony, dozór ograniczony
- b) badanie odbiorcze, badanie okresowe i badanie doraźne
- c) UDT, TDT, WDT
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

63. Podnoszenie osób urządzeniami, które zostały zaprojektowane i wykonane wyłącznie do podnoszenia ładunków:

- a) jest dopuszczalne, po zapewnieniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa
- b) jest zabronione
- c) jest dopuszczalne, po uzgodnieniu z organem właściwej jednostki dozoru technicznego szczegółowych warunków eksploatacji
- d) jest dopuszczalne jednorazowo na pisemne polecenie przełożonego

64. Podnoszenie ładunków za pomocą dwóch lub więcej UTB:

- a) jest dopuszczalne, pod warunkiem opracowania przez eksploatującego szczegółowych warunków eksploatacji, opisujących czynności organizacyjno-techniczne minimalizujące ryzyko
- b) jest zawsze dopuszczalne jeżeli masa ładunku nie przekracza sumy udźwigności wykorzystywanych urządzeń
- c) jest dopuszczalne jeżeli masa ładunku nie przekracza połowy udźwigności każdego z wykorzystanych urządzeń
- d) nie jest nigdy dopuszczalna

65. Przebywanie osób pod ładunkiem przenoszonym jest:

- a) zawsze niedozwolone
- b) dozwolone dla osób kontrolującej spód ładunku;
- c) dozwolone jeżeli współczynnik bezpieczeństwaciągien wynosi nie mniej niż 5
- d) dozwolone jeżeli współczynnik bezpieczeństwaciągien wynosi nie mniej niż 7

66. Przenoszenia ładunków nad osobami jest:

- a) dozwolone pod warunkiem uzyskania pisemnego zezwolenia od osoby kierującej transportem
- b) dozwolone, po zapewnieniu współczynników bezpieczeństwa dla ciągien i urządzeń chwytnych większych niż 10
- c) dozwolone pod warunkiem powiadomienia osób i wyposażeniu ich w środki ochrony indywidualnej
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

67. Zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu wydaje:

- a) właściciel urządzenia
- b) UDT, TDT, WDT
- c) PIP
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

68. Komisja egzaminacyjna powiadamia osobę zainteresowaną o wyniku egzaminu:

- a) w ciągu 7 dni po egzaminie w formie pisemnej
- b) bezpośrednio po egzaminie
- c) w ciągu 14 dni po egzaminie w formie elektronicznej
- d) listem poleconym lub pocztą elektroniczną po upływie 30 dni roboczych od daty egzaminu

69. Dziennik konserwacji powinien być prowadzony:

- a) tylko w formie papierowej
- b) w formie elektronicznej lub papierowej
- c) tylko w formie elektronicznej
- d) przez obsługującego

70. Instrukcja stanowiskowa:

- a) jest zawsze dostarczana wraz z instrukcją obsługi przez producenta urządzenia
- b) stanowi niepisany zbiór zwyczajów przyjętych w zakładzie pracy
- c) jest wydawana przez pracodawcę i zawiera szczegółowe wskazówki dotyczące bhp na stanowisku pracy
- d) nie dotyczy operatorów urządzeń mobilnych

71. Po upływie terminu ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi urządzenia obsługujący:

- a) może obsługiwać UTB o ile kontynuuje pracę u tego samego pracodawcy
- b) może obsługiwać UTB o ile złoży wniosek o wydanie kolejnego zaświadczenia
- c) może obsługiwać UTB dopiero po uzyskaniu nowego zaświadczenia kwalifikacyjnego
- d) składa wniosek o przedłużenie terminu ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego

72. Przedłużenie ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego następuje:

- a) na pisemny wniosek obsługującego
- b) automatycznie po upływie terminu ważności zaświadczenia
- c) na pisemne zgłoszenie pracodawcy obsługującego
- d) po wcześniejszym zgłoszeniu telefonicznym

73. Udźwig UTB to parametr urządzenia bezpośrednio związany z:

- a) maksymalną wysokością podnoszonego ładunku
- b) maksymalną objętością podnoszonego ładunku
- c) maksymalną masą podnoszonego ładunku
- d) iloczynem masy i objętości podnoszonego ładunku

74. Masa netto 1000 l wody wynosi ok:

- a) 800 kg
- b) 900 kg
- c) 1000 kg
- d) 1100kg

75. Masa ładunku składającego się z 40 opakowań po 25 kg każdy wynosi:

- a) 800kg
- b) 1000 kg
- c) 1100 kg
- d) 900kg

76. Masa 60 kartonów po 20 kg każdy wynosi:

- a) 800 kg
- b) 1000 kg
- c) 1100kg
- d) 1200kg

77. Masę podnoszonego ładunku można określić na podstawie:

- a) zawieszki zbiorczej znajdującej się na transportowanym ładunku
- b) przeliczając uwzględniając ciężar właściwy i objętość
- c) dokumentacji przewozowej i magazynowej
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

78. Informacja dotycząca udźwigu urządzenia może być zawarta:

- a) w instrukcji eksploatacji
- b) na tabliczce znamionowej
- c) na urządzeniu technicznym
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

79. Prawidłowe określenie jednostki udźwigu to:

- a) kg
- b) Pa
- c) mth
- d) mm

80. Łącznik suwnicy:

- a) powinien znajdować się na moście suwnicy
- b) może być zastąpiony łącznikiem awaryjnego zatrzymania „STOP”
- c) powinien posiadać możliwość zablokowania w stanie załączonym
- d) powinien posiadać możliwość zablokowania w stanie rozłączonym

81. Łapy oporowe to:

- a) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się pod koła suwnicy obcych przedmiotów
- b) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy lub jego osi
- c) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem
- d) elementy zabezpieczające konstrukcję torowiska

82. Zgarniacze to:

- a) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się pod koła suwnicy obcych przedmiotów
- b) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy
- c) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem
- d) elementy zabezpieczające konstrukcję torowiska

83. Kleszcze szynowe to:

- a) elementy służące do zabezpieczenia przed dostaniem się po koła suwnicy obcych przedmiotów
- b) elementy zabezpieczające przed skutkami pęknięcia koła jezdnego suwnicy
- c) elementy służące do zabezpieczenia suwnicy przed niezamierzonym przemieszczeniem
- d) elementy zabezpieczające konstrukcję torowiska

84. Jakie są różnice między wciągnikiem a wciągarką?

- a) wciągnik – zwarta budowa, wciągarka – zabudowana na ramie, widoczne podzespoły
- b) wciągnik - zabudowana na ramie widoczne podzespoły, wciągarka – zwarta budowa
- c) nie ma żadnej różnicy, to te same urządzenia
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

85. Zabezpieczeniami elektrycznymi stosowanymi w budowie suwnic są:

- a) zgarniacze szynowe
- b) łapy oporowe
- c) silniki mechanizmów suwnicy
- d) łączniki krańcowe

86. Zabezpieczeniami mechanicznymi stosowanymi w budowie suwnic są:

- a) łapy oporowe
- b) rezystory rozruchowe
- c) łączniki STOP
- d) hamulce bezpieczeństwa

87. Jaki element konstrukcji nośnej łączy czołownice?

- a) reduktor
- b) wciągnik
- c) wciągarka
- d) dźwigar

88. Gdzie montowane są łapy oporowe?

- a) na podeście suwnicy
- b) do pasa dolnego czołownicy
- c) na końcach torowiska
- d) na opornikach/rezystorach rozruchowych

89. Ile elementów dociskających linę powinno być zamontowanych na bębnie linowym?

- a) zgodnie z dokumentacją producenta
- b) minimum 4
- c) więcej niż 3
- d) 4 na odcinku co najmniej 1,5 zwoju liny na bębnie

90. Łącznik główny nie powinien rozłączać obwodów:

- a) zasilania silników jazdy
- b) sterowania suwnicy
- c) zasilania suwnicy
- d) oświetlenia suwnicy

91. Głównymi elementami konstrukcji nośnej suwnicy są:

- a) czołownice i dźwigary
- b) odboje i dźwigary
- c) liny nośne oraz zblocze hakowe
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

92. Do czego służy blokada zerowa?

- a) uniemożliwia załączenie stycznika głównego, kiedy chociaż jeden z nastawników nie znajduje się w pozycji neutralnej
- b) powoduje odcięcie zasilania suwnicy w sytuacji awaryjnej
- c) uniemożliwia zmianę położenia dźwigni sterowniczej, kiedy nie jest załączony stycznik główny
- d) zapewnia prawidłowe zerowanie stalowej konstrukcji suwnicy

93. W mechanizmach podnoszenia suwnic ogólnego przeznaczenia powinno się stosować hamulce:

- a) automatyczne
- b) taśmowe
- c) trzy hamulce bębnowe
- d) minimum dwa hamulce tarczowe

94. Łącznik STOP:

- a) rozłącza całkowicie zasilanie suwnicy
- b) jest łącznikiem bezpieczeństwa
- c) rozłącza obwód chwytника elektromagnetycznego
- d) musi powracać samoczynnie do pozycji wyjściowej po jego zwolnieniu

95. „Łącznik suwnicy” powinien znajdować się:

- a) na moście suwnicy
- b) w kabinie sterowniczej
- c) w miejscu ogólnie dostępnym, na poziomie roboczym
- d) w bezpośrednim sąsiedztwie szafy sterowej

96. Elementami zabezpieczającymi typu mechanicznego są:

- a) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe
- b) zderzaki, odboje, zgarniacze szynowe
- c) zderzaki, odboje, bariery ochronne
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

97. Które z wymienionych poniżej elementów są zabezpieczeniami typu mechanicznego?

- a) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łąpy oporowe, zabezpieczenie gardzieli haka, ogranicznik udźwigu
- b) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, wyłącznik główny, zabezpieczenie gardzieli haka, osłony
- c) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łąpy oporowe, zabezpieczenie gardzieli haka, osłony
- d) zderzaki, odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łączniki końcowe i krańcowe

98. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne wytarcie gardzieli haka suwnicy ogólnego przeznaczenia?

- a) 5%
- b) 3%
- c) 10%
- d) 7%

99. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne rozwarcie gardzieli haka?

- a) 2%
- b) 5%
- c) 7%
- d) 10%

100. Jakie zabezpieczenia mechaniczne znajdują się na czołownicy?

- a) zderzaki, kleszcze przeciwwiatrowe, łąpy oporowe
- b) odboje, kleszcze przeciwwiatrowe, łąpy oporowe
- c) zderzaki, łąpy oporowe, hamulce
- d) zderzaki, odboje, łąpy oporowe, kleszcze szynowe

101. O ile producent nie określa inaczej, ile wynosi dopuszczalne zmniejszenie średnicy liny ze względu na wytarcie zewnętrznej warstwy drutów?

- a) do 3%
- b) 10% ale nie więcej niż 5mm
- c) do 15%
- d) do 7%

102. Czy każda suwnica pracująca na zewnątrz powinna być wyposażona w wiatromierz?

- a) tak
- b) nie
- c) zależy od rodzaju sterowania (z kabiny czy z poziomu roboczego)
- d) nie, jeśli posiada kleszcze wiatrowe

103. Czy każda suwnica pracująca na zewnątrz powinna być wyposażona w kleszcze przeciwwiatrowe?

- a) tak
- b) nie
- c) tak, jeśli jej rozpiętość przekracza 25 m
- d) w kleszcze przeciwwiatrowe wyposażone są wyłącznie suwnice bramowe i półbramowe

104. Czy każda suwnica sterowana z kabiny musi posiadać blokadę zerową?

- a) zawsze w przypadku stosowania nastawników lub sterowników
- b) blokada zerowa nie jest wymagana, gdy po zaniku napięcia stycznik główny rozłącza się automatycznie
- c) zawsze w przypadku stosowania nastawników lub sterowników bez sprężyn zwrotnych
- d) tylko przy napędzie falownikowym wszystkich mechanizmów suwnicy

105. Łącznik bezpieczeństwa "STOP" służy do:

- a) zabezpieczenia suwnicy przed nieuprawnionym użyciem po zakończeniu pracy
- b) bezwłocznego zatrzymania pracy urządzenia w sytuacjach awaryjnych
- c) w razie awarii hamulca zasadniczego uruchamia hamulce awaryjne
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są poprawne

106. Zderzaki suwnicy to:

- a) nieruchome elementy bezpieczeństwa znajdujące się na końcu torowiska
- b) mechaniczne elementy bezpieczeństwa umieszczone na czołownicy
- c) zarówno elementy umieszczone na końcach torowisk, jak i zainstalowane na czołownicach
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

107. Kompletnie sprawdzenie hamulca mechanizmu podnoszenia polega na:

- a) podniesieniu ładunku o masie nie większej niż nominalny udźwig urządzenia na wysokość 2 m, a następnie jego opuszczeniu w kierunku dół i nagłym zatrzymaniu
- b) podniesieniu ładunku o masie nie większej niż nominalny udźwig na niewielką wysokość, tak aby ładunek stracił kontakt z podłożem i obserwacji czy ładunek samoczynnie nie opada, a następnie uniesieniu go, opuszczaniu oraz nagłym zatrzymaniu
- c) zasterowaniu mechanizmu opuszczania bez podwieszonego obciążenia w kierunku dół i obserwacji czy dojdzie do zatrzymania zbocza nim dotknie ono poziomu roboczego
- d) zasterowaniu mechanizmu opuszczania bez podwieszonego obciążenia w kierunku góra i obserwacji czy dojdzie do zatrzymania zbocza nim dotknie ono poziomu roboczego

108. Zadaniem łąpy oporowej jest:

- a) zatrzymanie suwnicy w przypadku niezadziałania wyłącznika krańcowego jazdy mostem suwnicy
- b) zabezpieczenie suwnicy bramowej przed skutkami podmuchów silnego wiatru
- c) zabezpieczenie wciągnika lub wciągarki przed upadkiem w przypadku zerwania liny
- d) zabezpieczenie suwnicy przed skutkami pęknięcia koła jezdnego

109. Blokada zerowa suwnic sterowanych z kabiny uniemożliwia:

- a) uruchomienie urządzenia przez nieuprawnione osoby
- b) samoczynne uruchomienie urządzenia po pojawieniu się napięcia w układzie sterowania
- c) wyłączenie układu sterowania suwnicy w przypadku uruchomienia kleszczy przeciwwiatrowych
- d) pracę suwnicą w przypadku wykrycia braku zerowania

110. Do czego służą zabezpieczenia przeciwwiatrowe?

- a) chronią przed skutkami uderzenia pioruna w konstrukcję suwnicy
- b) chronią przed niezamierzonym przemieszczeniem suwnicy
- c) do zamierzonego wyhamowania mechanizmu jazdy suwnicy w czasie pracy
- d) do unieruchomienia konstrukcji mostu w celu bezpiecznego wykonania pracy suwnicą podczas silnego wiatru

111. Na zdjęciu przedstawiono suwnicę:

- a) wspornikową
- b) bramową
- c) natorową z wysięgnicą
- d) półbramową



112. Łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia w kierunku "góra":

- a) odpowiada za wyhamowanie ładunku podczas cyklu podnoszenia
- b) ułatwia pracę operatora, który nie musi obserwować ładunku w górnym położeniu, ponieważ łącznik krańcowy automatycznie wyłączy podnoszenie w odpowiednim momencie
- c) służy do ochrony suwnicy przed uszkodzeniem i zerwaniem liny
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są poprawne

113. Co oznacza napis na moście suwnicy $Q = 10\text{ t} + 10\text{ t}$?

- a) suwnica posiada udźwig nominalny 10 t
- b) suwnica posiada masę 10 t oraz udźwig nominalny również 10 t
- c) suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia
- d) udźwig suwnicy w zależności od ilości pasm liny nośnej wynosi 10 t lub 20 t

114. Co to jest blokada krzyżowa w kasecie sterującej?

- a) blokada ta uniemożliwia jednoczesne uruchomienie przeciwnych kierunków ruchu mechanizmu
- b) blokada ta oznacza, że przed uruchomieniem kasety należy wcisnąć przycisk "X"
- c) blokada uniemożliwiająca sterowanie suwnicą z dwóch miejsc jednocześnie
- d) blokada krzyżowa w kasecie sterującej to odpowiednik blokady zerowej w suwnicy kabinowej

115. Nastawniki to elementy suwnicy służące do:

- a) ustawiania suwnicy równolegle na torowisku
- b) sterowania zdalnego mechanizmami suwnicy
- c) sterowania pośredniego mechanizmami suwnicy
- d) sterowania bezpośredniego mechanizmami suwnicy

116. Mechanicznym ogranicznikiem jazdy suwnicy montowanym na torze jezdny jest:

- a) łapa oporowa
- b) łącznik krańcowy
- c) odbój
- d) zderzak

117. Ile wynosi udźwig nominalny suwnicy o oznaczeniu $Q=10/3,2\text{ t}$?

- a) 10 t
- b) 13,2 t
- c) 3,2 t
- d) przy połączeniu w gwiazdę 10 t natomiast w trójkąt 3,2 t

118. Zdziałanie ogranicznika udźwigu spowoduje:

- a) wyłączenie wszystkich mechanizmów suwnicy
- b) wyłączenie mechanizmu podnoszenia w obu kierunkach
- c) wyłączenie ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku "góra"
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest poprawna

119. Czołownica to element:

- a) suwnicy
- b) wciągnika
- c) wciągarki
- d) zblocza hakowego

120. O ile producent nie określił inaczej, łączniki krańcowe mechanizmu jazdy suwnicy mają za zadanie:

- a) zatrzymać suwnicę przed najechaniem na przeszkodę lub inną suwnicę
- b) zapobiec przeciążeniu suwnicy
- c) nie dopuścić do najechania na odboje z prędkością nie większą niż 1,5m/s
- d) uniemożliwić uderzenie suwnicy w odbój z prędkością nominalną

121. Łącznik STOP na stanowisku operatora suwnicy służy do:

- a) wyłączenia ruchów suwnicy w położeniach krańcowych
- b) wyłączenia suwnicy przy pracach konserwacyjnych suwnicy
- c) natychmiastowego zatrzymania suwnicy w sytuacjach niebezpiecznych
- d) aktywowania hamulca awaryjnego

122. W przypadku pracy dwóch lub kilku suwnic na jednym torowisku, zabezpieczenia elektryczne zapobiegające najechaniu suwnic na siebie to:

- a) łączniki krańcowe
- b) układ antykolizyjny
- c) ograniczniki obciążeniowe
- d) ograniczniki zwalniania ruchów

123. Kierunki jazdy w suwnicy sterowanej radiowo powinny być oznaczone:

- a) na konstrukcji suwnicy w miejscu widocznym dla operatora i na pilocie sterowania radiowego
- b) w kabinie suwnicy
- c) przed wejściem na halę, w której pracuje suwnica
- d) na każdym widocznym słupie podporowym torowiska

124. Skrót GNP oznacza:

- a) Graniczna Nominalna Prędkość
- b) ang. Dopuszczalne Obciążenie Robocze
- c) Gniazdo Niskiego Prądu
- d) Grupa Natężenia Pracy

125. Zabezpieczeniem przed wypadnięciem ładunku z gardzieli haka jest:

- a) przywiązywanie zawiesi do haka
- b) zapadka zabezpieczająca
- c) przy dobrym ułożeniu zawiesi w gardzieli nie wymaga się zabezpieczenia
- d) zawiesie sztywne czyli trawersa

126. Jakim kolorem powinien być oznaczony łącznik bezzwłocznego zatrzymania STOP?

- a) żółtym
- b) dowolnym
- c) czerwonym
- d) czarno-żółtym

127. Dźwigar suwnicy to:

- a) maksymalna masa ładunku, jaką może podnieść suwnica
- b) belka, będąca elementem ustroju nośnego suwnicy
- c) zestaw dźwigni do sterowania mechanizmem podnoszenia w suwnicy bramowej
- d) element podporowy podtorza lub torowiska

128. Jakiego typu haki można stosować w zbloczach?

- a) haki mogą być wykonane z tworzywa sztucznego
- b) haki powinny być wykonane jako kute lub płytowe**
- c) haki mogą być wykonane z dowolnego tworzywa
- d) haki dźwignicowe powinny być stalowymi odlewami

129. W jakich suwnicach nie jest wymagane zastosowanie łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra?

- a) w suwnicach z wciągarką linową
- b) w suwnicach z wciągnikiem łańcuchowym, w których zastosowano sprzęgło cierne**
- c) łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia powinien być bezwzględnie zastosowany we wszystkich suwnicach
- d) we wciągnikach linowych i łańcuchowych o udźwigu do 1000 kg

130. O ile wytwórca nie określi inaczej, minimalna odległość w jakiej musi zatrzymać się zblocze hakowe, licząc od najniższej położonych elementów suwnicy wynosi:

- a) 5 cm
- b) 10 cm
- c) 20 cm**
- d) 15 cm

131. Zderzaki suwnicy montowane są:

- a) na końcu toru jezdni
- b) na czołownicach**
- c) na dźwigarach
- d) na podłużnicach

132. Jaka jest dopuszczalna liczba widocznych pęknięć haka suwnicy?

- a) 0**
- b) 1
- c) 2
- d) 10%

133. Elementem bezpieczeństwa montowanym w mechanizmie podnoszenia suwnic może być:

- a) ogranicznik udźwigu
- b) łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia
- c) sprzęgło cierne przeciążeniowe
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne**

134. Oznaczenie udźwigu suwnicy 8t+8t informuje o tym, że:

- a) suwnicą można podnieść ładunek o masie 16 t na jednym z dwóch mechanizmów podnoszenia
- b) suwnicą można podnieść ładunek o masie nie przekraczającej 16 t przy założeniu, że wykorzystujemy jednocześnie oba mechanizmy podnoszenia, a żaden z nich nie jest przeciążony**
- c) każdym z mechanizmów podnoszenia suwnicy można podnieść ładunek o masie 16 t
- d) udźwig nominalny suwnicy wynosi 8 t

135. Do podstawowych parametrów wciągnika należy:

- a) udźwig
- b) wysokość podnoszenia
- c) prędkość ruchów roboczych
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne**

136. Sprawdzenie blokady zerowej:

- a) przeprowadza się przy wciśniętym przycisku STOP
- b) przeprowadza się z obciążeniem znamionowym
- c) nie wymaga przestawiania dźwigni sterowania - blokada jest sprawdzana w pozycji neutralnej dźwigni
- d) wymaga przestawiania wszystkich nastawników we wszystkich kierunkach**

137. Podczas sprawdzenia blokady zerowej:

- a) łącznik główny suwnicy musi być załączony
- b) przycisk załącz w kabinie musi być wciśnięty i zablokowany
- c) ładunek jest podnoszony powyżej poziomu roboczego
- d) musi być wciśnięty przycisk STOP

138. Czy obsługującemu wolno w pewnych sytuacjach przeciągać suwnicę podczas pracy?

- a) tak, podczas prób przed rozpoczęciem pracy
- b) tak, na pisemne polecenie przełożonego
- c) tak, ale sporadycznie
- d) nie, jest to zabronione

139. Czy zawiesz można zaczepić na końcu haka (na rogu haka)?

- a) tak, po upewnieniu się że zawiesz nie wypadnie
- b) nie, nigdy
- c) tak, gdy nie stwarza to niebezpieczeństwa
- d) tylko w przypadku haków z zabezpieczeniem w postaci zapadki

140. Podnoszenie ładunków przez otwór w stropie z niżej położonej kondygnacji:

- a) jest dopuszczalne po spełnieniu odpowiednich warunków
- b) jest absolutnie niedopuszczalne
- c) jest dopuszczalne wyłącznie w odniesieniu do suwnic o udźwigu poniżej 250 kg
- d) nie zapewnia ciągłości kinematycznej, więc jest niedozwolone

141. Podczas załadunku samochodu ciężarowego za pomocą suwnicy kierowca pojazdu powinien znajdować się:

- a) w kabinie pojazdu
- b) na podstawie ładunkowej pojazdu
- c) w dowolnym miejscu zakładu pracy
- d) poza strefą pracy suwnicy

142. W przypadku rozkołysania ładunku należy:

- a) zaczekać aż ładunek przestanie się kołysać ostrzegając osoby znajdujące się w pobliżu o zagrożeniu uderzeniem
- b) za wszelką cenę zatrzymać ładunek ręcznie, jeżeli jest to ładunek o dużych gabarytach należy poprosić o pomoc innych pracowników
- c) wygasić rozkołysanie ładunku poprzez właściwy ruch suwnicą lub wciągnikiem
- d) odłożyć go natychmiast na podłoże

143. Metr sześcienny stali w przybliżeniu waży:

- a) 1000 kg
- b) 4,5 - 5,0 t
- c) 1,0 t
- d) 7,5 - 7,9 t

144. Ładunek blach stalowych o objętości 0,5 metra sześciennego:

- a) podniesiemy suwnicą o udźwigu co najmniej 0,5 t
- b) podniesiemy suwnicą o udźwigu nie mniejszym niż 4 tony
- c) należy użyć suwnicy specjalnego przeznaczenia o dowolnym udźwigu
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

145. W przypadku podnoszenia dużego ładunku i obecności przy tej czynności kilku hakowych wydających polecenia operatorowi suwnicy należy:

- a) nie jest dopuszczalny udział więcej niż jednego hakowego podczas operacji podnoszenia ładunku
- b) wykonywać polecenia jednego, wyznaczone wcześniej hakowego, z wyjątkiem sygnału STOP, który może wydać każdy z hakowych
- c) wykonywać polecenia wszystkich hakowych, z wyjątkiem sygnału STÓJ, który może wydać tylko jeden wyznaczonych wcześniej hakowy
- d) wykonywać polecenia według kolejności ich wydania

146. Ładunki wolno składować:

- a) w dowolnym miejscu, pod warunkiem, że gabaryty ładunku na to pozwalają
- b) na drogach transportowych
- c) tylko w miejscach do tego przeznaczonych
- d) w miejscach wyznaczonych przez inspektora UDT

147. Suwnica z chwytnikiem pneumatycznym może służyć do podnoszenia:

- a) tylko blach ferromagnetycznych
- b) tylko tafli szkła
- c) blach z dowolnego materiału jak i tafli szkła
- d) wyłącznie tworzyw sztucznych o gładkiej strukturze powierzchni zewnętrznej

148. Próba hamulca mechanizmu podnoszenia jest negatywna jeśli:

- a) szczęki hamulcowe oraz tarcza hamulcowa nie są nasmarowane
- b) po zluźowaniu hamulca odległość między okładzinami ciernymi a tarczą hamulcową jest jednakowa i nie większa niż podana w dokumentacji
- c) przy zaciśniętych szczękach hamulcowych skok zwory luzownika jest wykorzystywany w 80%
- d) ładunek o masie równej udźwigowi lub mniejszej nie jest utrzymywany na zadanej wysokości

149. O ile producent nie przewidział inaczej, łącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia w kierunku „dół” powinien być tak ustawiony aby:

- a) na bębnie pozostało co najmniej 1,5 m liny
- b) na bębnie pozostało co najmniej 2,5 m liny razem z odcinkiem wykorzystanym do jej zamocowania
- c) na bębnie pozostało co najmniej 1,5 zwoju liny nie licząc odcinka wykorzystanego do jej zamocowania
- d) na bębnie pozostało co najmniej połowa długości liny

150. Istotnym kryterium zużycia haka jest:

- a) pęknięcie
- b) rozwarcie gardzieli haka
- c) zmniejszenie przekroju w części chwytnej
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

151. Sprawdzenie łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku "góra" wykonuje się:

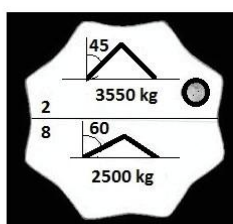
- a) z obciążeniem nominalnym
- b) bez obciążenia
- c) z obciążeniem 110%
- d) z największym dostępnym w danym momencie ładunkiem nieprzekraczającym udźwigu suwnicy

152. Pęknięta splotka liny nośnej suwnicy powoduje, że:

- a) można pracować do końca bieżącego załadunku/rozładunku lub do końca zmiany
- b) można pracować tylko do czasu wymiany liny na nową
- c) można pracować tylko pod warunkiem, że pozostałe splotki oraz rdzeń nie zostały uszkodzone
- d) należy natychmiast zakończyć pracę

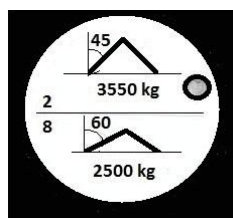
153. Poniższy rysunek przedstawia cechę:

- a) zawiesia łańcuchowego
- b) zawiesia linowego
- c) zawiesia pasowego
- d) trawersy specjalistycznej



154. Poniższy rysunek przedstawia cechę:

- a) zawiesia łańcuchowego
- b) zawiesia linowego
- c) zawiesia pasowego
- d) trawersy specjalistycznej



155. Poniższy rysunek przedstawia cechę:

- a) zawiesia łańcuchowego
- b) zawiesia linowego
- c) zawiesia pasowego
- d) trawersy specjalistycznej

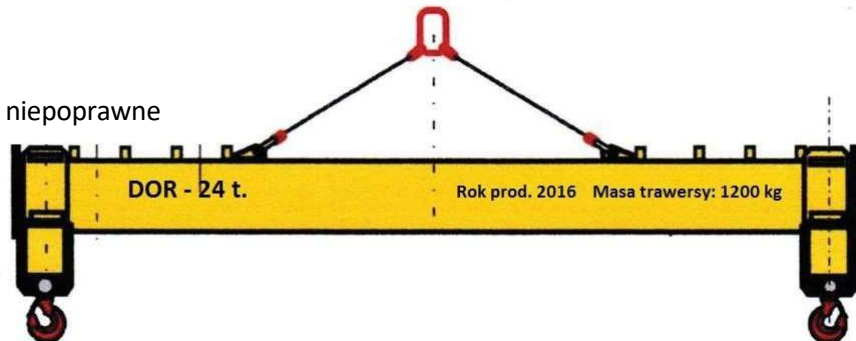
CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
BOLLEVAMENTO DENTRO	BOLLEVAMENTO A STROZZO	BRACCIA USATE A U-PARALLELA	BRACCIA USATE A U
1	0,8	2	1,4

156. Trawersa służy do:

- a) podnoszenia ładunków specjalnych np. arkuszy blachy
- b) podnoszenia długich ładunków, przy których użycie zwykłych zawiesi jest niemożliwe lub utrudnione
- c) podnoszenia ładunków przekraczających udźwig nominalny urządzenia
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

157. Minimalny udźwig urządzenia dźwignicowego podnoszącego ładunek o masie 24 t przy użyciu przedstawionej trawersy wynosi:

- a) 20,0 t
- b) 25,2 t
- c) 30,0 t
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



158. Skrót DOR oznacza:

- a) dopuszczalne obciążenie robocze
- b) dopuszczalne obciążenie robocze ciągną przy kącie wierzchołkowym alfa 120°
- c) dozwolona obsługa ręczna
- d) dokumentacja techniczno-ruchowa

159. Ładunek na haku dwurożnym należy zawiesić:

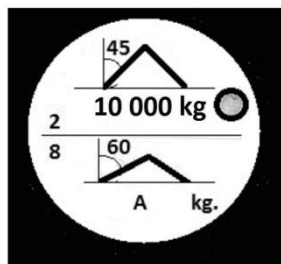
- a) tak, aby oba rogi były jednakowo obciążone
- b) tak, aby różnica w obciążeniu poszczególnych rogów haka nie była większa niż 30 %
- c) wyłącznie przy użyciu specjalnego zawiesia do haka dwurożnego
- d) tylko przy użyciu zawiesi łańcuchowych

160. Na redukcję DOR zawiesia wielocięgnowego wpływa:

- a) Ilość wykorzystanych cięgien
- b) dodatkowe obostrzenia eksploatacyjne zawarte w instrukcji zawiesia
- c) kąt rozwarcia cięgien
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

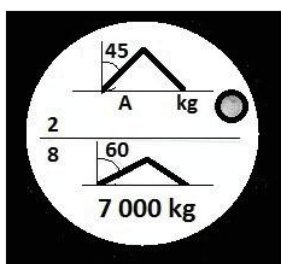
161. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A dla zawiesia linowego:

- a) 6,0 t
- b) 5,0 t
- c) 7,0 t
- d) 3,5 t



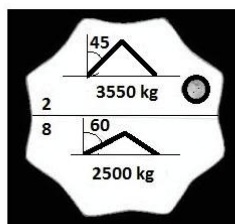
162. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A dla zawiesia linowego:

- a) 2,0 t
- b) 5,0 t
- c) 7,0 t
- d) 10,0 t



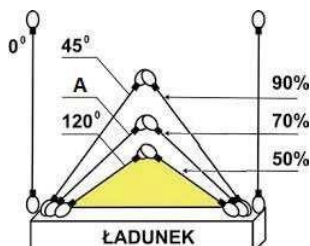
163. Na rysunku pokazana jest:

- a) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego dwucięgnowego
- b) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego, o udźwigu maksymalnym 2 500 kg
- c) tabliczka znamionowa zawiesia łańcuchowego, o udźwigu maksymalnym 3 550 kg
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa



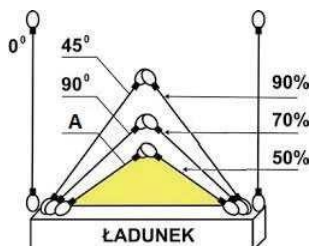
164. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (kat α) dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 100°
- b) 90°
- c) 70°
- d) 50°



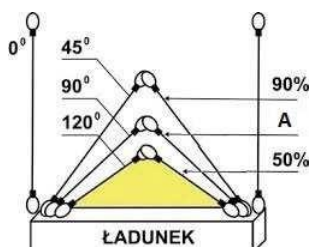
165. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (kat α) dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 120°
- b) 90°
- c) 70°
- d) 50°



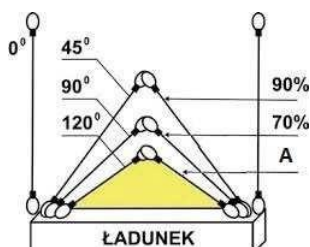
166. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o kąt α) dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 70%
- b) 90%
- c) 110%
- d) 50%



167. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o kąt α) dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 70%
- b) 90%
- c) 110%
- d) 50%



168. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia) dla zawiesia pasowego:

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLLEVAMENTO SINGOLO	SOLLEVAMENTO A BRACCIO	BRACCIA USATE A U-25/40/60/80/100	BRACCIA USATE A U
1	0,8	A	1,4

169. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia) dla zawiesia pasowego:

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLLEVAMENTO ORTIGO	SOLLEVAMENTO A STROZZO	BRACCA USATA A U PARALLELA	BRACCA USATA A U
1	A	2	1,4

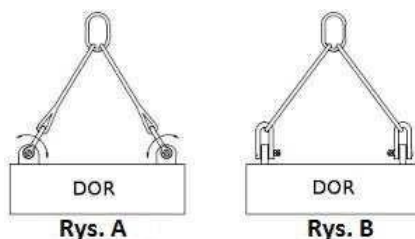
170. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaź wartość A (DOR w oparciu o sposób zawieszenia) dla zawiesia pasowego:

- a) 1
- b) 1,4
- c) 0,8
- d) 2

CARICHI MASSIMI DI ESERCIZIO			
SOLLEVAMENTO ORTIGO	SOLLEVAMENTO A STROZZO	BRACCA USATA A U PARALLELA	BRACCA USATA A U
A	0,8	2	1,4

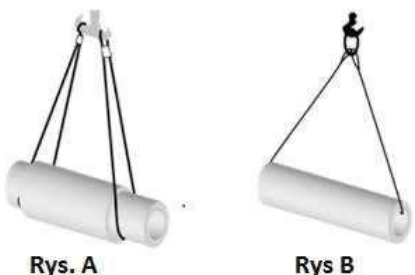
171. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku jest prawidłowy:

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Obydwa sposoby są poprawne
- d) Obydwa sposoby są niepoprawne



172. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku przy pomocy zawiesia linowego jest prawidłowy:

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Obydwa sposoby są poprawne
- d) Obydwa sposoby są niepoprawne



173. Poniższy rysunek przedstawia:

- a) osprzęt wymienny montowany do głowic urządzeń dźwignicowych
- b) element układu podnoszenia wózków jezdniowych podnośnikowych
- c) zawiesie specjalistyczne do transportu ładunków umieszczonych na paletach transportowych
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



174. Poniższy rysunek przedstawia:

- a) zawiesie specjalistyczne do transportu rur stalowych i betonowych
- b) chwytak kleszczowy do przeładunku złomu
- c) zawiesie specjalistyczne do transportu ładunków umieszczonych na paletach transportowych
- d) element kleszczy szynowych



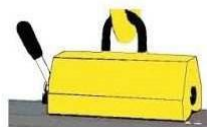
175. Przedstawione na rysunku zawiesie specjalistyczne służy do:

- a) podnoszenia arkuszy blach stalowych
- b) podnoszenia prętów stalowych
- c) podnoszenia elementów betonowych
- d) podnoszenia elementów z tworzywa sztucznego



176. Przedstawione na rysunku zawiesie specjalistyczne służy do:

- a) podnoszenia elementów betonowych
- b) podnoszenia elementów z tworzywa sztucznego
- c) podnoszenia arkuszy blach stalowych
- d) podnoszenia prętów stalowych



177. Za prawidłowy dobór zawiesia odpowiada:

- a) hakowy
- b) obsługujący (dotyczy sytuacji, gdy obsługujący jest odpowiedzialny za podhaczenie ładunku)
- c) zakładowe służby BHP
- d) odpowiedź a i b jest prawidłowa

178. Zawiesia podlegają przeglądom okresowym w terminach:

- a) co 30 dni
- b) co 2 miesiące
- c) nie podlegają przeglądom okresowym
- d) zgodnych z zapisami instrukcji eksploatacji zawiesi

179. Wybór rodzaju zastosowanego zawiesia zależy od:

- a) rodzaju przenoszonego materiału
- b) dostępności zawiesia i odległości pomiędzy miejscem pracy, a miejscem jego składowania
- c) warunków środowiskowych miejsca pracy zawiesia np. temperatury, promieniowania UV, wilgotności powietrza
- d) odpowiedź a i c jest prawidłowa

180. Przed rozpoczęciem pracy obsługujący ma obowiązek:

- a) w oparciu o masę podnoszonych ładunków dobrać zawiesie z odpowiednim DOR
- b) w oparciu o rodzaj podnoszonych ładunków dobrać zawiesie o właściwej budowie
- c) dokonać oceny stanu technicznego zawiesia pod kątem jego zużycia
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

181. Zawiesie to:

- a) element umożliwiający transportowanie ładunku
- b) element umieszczony pomiędzy dźwignicą a ładunkiem
- c) element, którego masę należy uwzględnić przy podnoszeniu ładunku
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

182. Zawiesia możemy podzielić:

- a) ze względu na materiał, z którego zostały wykonane
- b) ze względu na ilość cięgien nośnych
- c) ze względu na rodzaj cięgien
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

183. DOR zawiesia pasowego można określić:

- a) testując wytrzymałość ciężarem próbnym
- b) mierząc grubość pasa
- c) sprawdzając informację na identyfikatorze/etykiecie
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

184. Praca z zawiesiem bez tabliczki znamionowej:

- a) jest zabroniona
- b) jest dopuszczalna pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności
- c) jest dopuszczalna pod warunkiem określenia udźwigu zawiesi na podstawie nr haka
- d) jest dopuszczalna za zgodą konserwatora

185. Zawiesia łańcuchowe:

- a) mogą być zakończone wyłącznie hakiem
- b) mogą mieć inne zakończenia niż hak, np. szklę
- c) mogą być stosowane w każdej temperaturze otoczenia
- d) nie wymagają konserwacji

186. Maksymalny dopuszczalny kąt wierzchołkowy α stosowany w zawiesiu może wynieść:

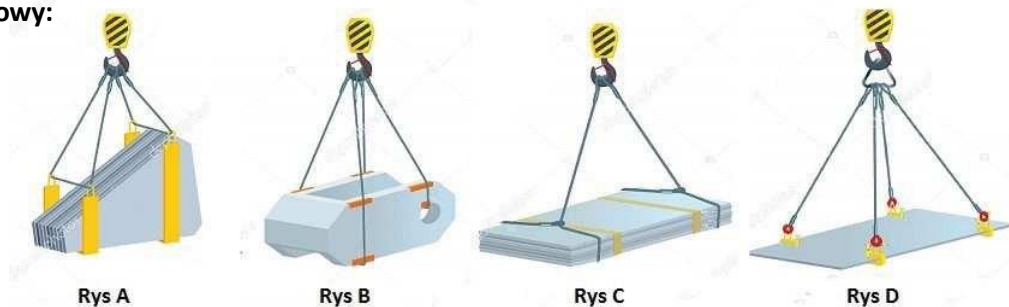
- a) 120°
- b) 100°
- c) nie ma ograniczeń, ponieważ wystarczy zmniejszać dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia
- d) 90°

187. Maksymalny kąt β w zawiesiu może wynieść:

- a) 120°
- b) 60°
- c) uwzględnia się wyłącznie kąt α
- d) nie ma ograniczeń, ponieważ wystarczy zmniejszać dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia

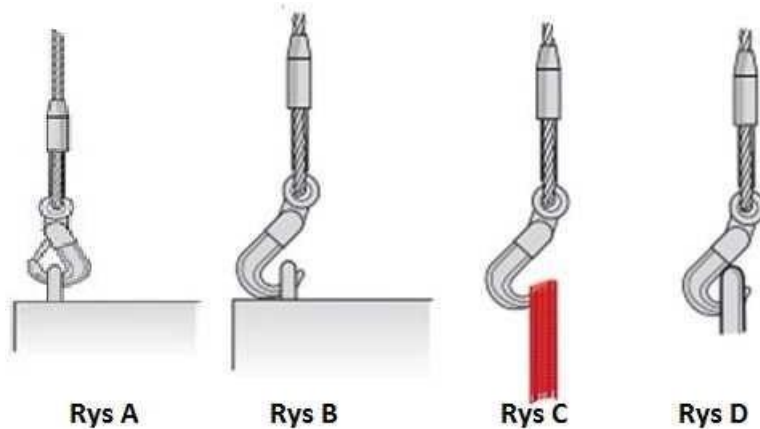
188. Wskaż, który ze sposobów podwieszenia ładunku przy pomocy zawiesia linowego jest nieprawidłowy:

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Rys C
- d) Rys D



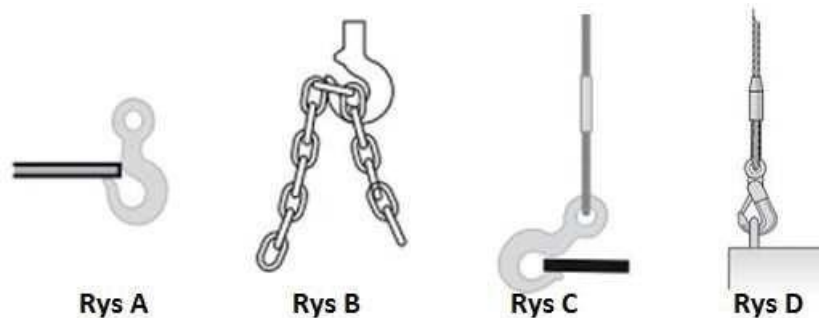
189. Wskaż, który ze sposobów zamocowania haka jest prawidłowy:

- a) Rys A
- b) Rys B
- c) Rys C
- d) Rys D



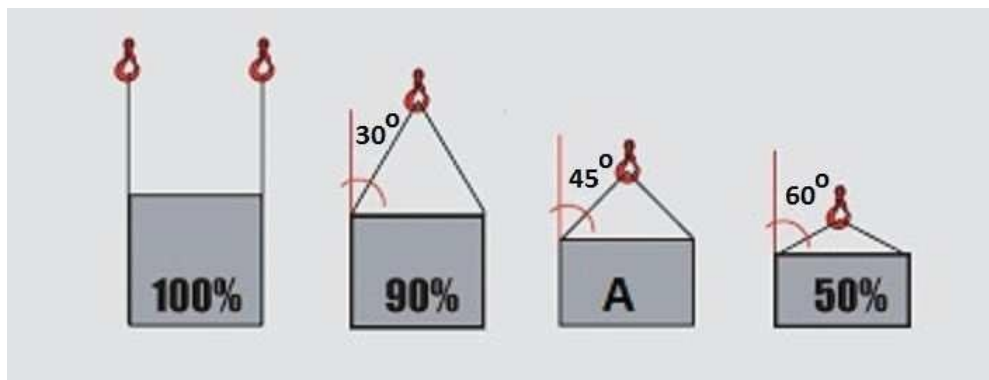
190. Wskaż, który ze sposobów zamocowania haka jest nieprawidłowy:

- a) Rys A, B, C
- b) Rys A, B, D
- c) Rys A, C, D
- d) Rys A, B, C, D



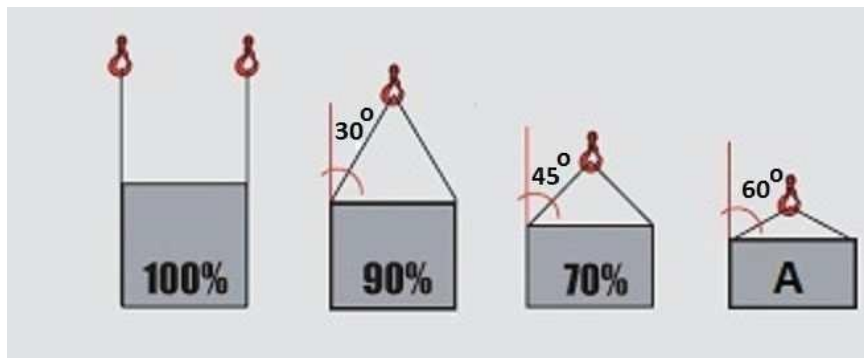
191. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 120%
- b) 90%
- c) 70%
- d) 10%



192. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż wartość A dla zawiesia dwucięgnowego:

- a) 120%
- b) 90%
- c) 70%
- d) 50%



193. O ile wytwórca nie określi inaczej dopuszczalne kryteria zużycia haków przy zawiesiach to:

- a) rozwarcie o 5% i wytarcie gardzieli o 10%
- b) rozwarcie o 20% i wytarcie gardzieli o 10%
- c) rozwarcie i wytarcie gardzieli o 1%
- d) wymiary haka nie zmieniają się w trakcie eksploatacji

194. O ile wytwórca nie określi inaczej dopuszczalna ilość pęknięć drutów w zawiesiu linowym wynosi:

- a) 1% drutów w splotce na długości 6 średnic i 10% na długości 30 średnic
- b) 5 drutów w splotce na długości 6 średnic i 10 na długości 30 średnic
- c) 10% splotek
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

195. Które z poniższych uszkodzeń dyskwalifikują zawiesie linowe z dalszej eksploatacji?

- a) pęknięcie splotki w linii
- b) miejscowe zmniejszenie średnicy na skutek przzerwania rdzenia liny
- c) deformacja w kształcie koszyka
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne

196. Wraz ze wzrostem kąta wierchołkowego α :

- a) dopuszczalne obciążenie robocze rośnie
- b) dopuszczalne obciążenie robocze maleje
- c) dopuszczalne obciążenie robocze pozostaje bez zmian, ponieważ kąt wpływa tylko na udźwig dźwigni
- d) kąt wierchołkowy ma tylko znaczenie przy wartości $\alpha = 120$ stopni

197. Kąty α i β w odniesieniu do zawiesi:

- a) są sobie zawsze równe
- b) kąt α stanowi połowę kąta β
- c) kąt β stanowi połowę kąta α
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne

198. Podnosząc elementy posiadające ostre krawędzie za pomocą zawiesia pasowego należy:

- a) stosować specjalne przekładki zabezpieczające zawiesie przez ostrymi krawędziami
- b) nie wolno stosować zawiesi pasowych
- c) należy podwójnie opasać ładunek, aby nie doszło do przetarcia pasa
- d) stosować tylko zawiesia pasowe poliestrowe

199. Wartość DOR zawiesia wielocięgnowego jest:

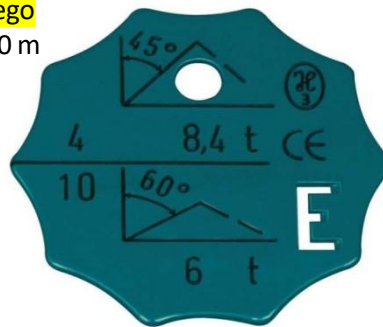
- a) wartością zależną od udźwigu dźwignicy
- b) wartością zmienną i zależy od kąta pomiędzy cięgnami zawiesia
- c) zależna od masy transportowanego ładunku
- d) wartością stałą

200. Używanie zawiesi w temperaturze powyżej 100°C jest:

- a) dopuszczalne ale w krótkim czasie
- b) jest dopuszczalne o ile zezwala na to instrukcja zawiesia
- c) zabronione
- d) dopuszczalne tylko przy stosowaniu zawiesi łańcuchowych

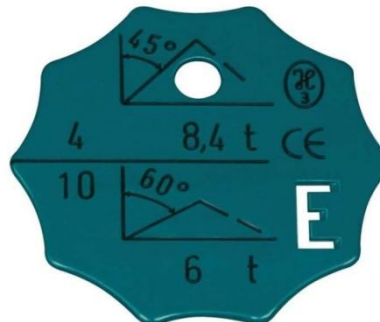
201. Poniższy rysunek przedstawia:

- a) cechę zawiesia łańcuchowego czterocięgnowego
- b) cechę zawiesia linowego o długości cięgien 10 m
- c) cechę zawiesia specjalnego
- d) wszystkie odpowiedzi są poprawne



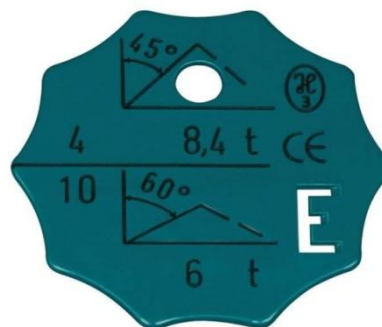
202. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia wynosi:

- a) 8,4 t
- b) 6,0 t
- c) 10,0 t
- d) 8,0 t



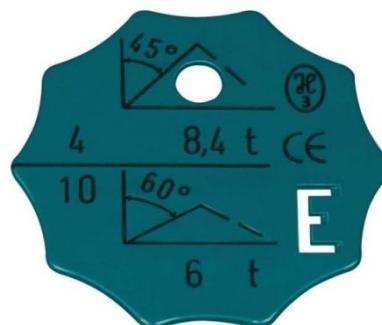
203. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia przy kącie wierzchołkowym β 60° wynosi:

- a) 10,0 t
- b) 8,4 t
- c) 6,0 t
- d) 4,0 t



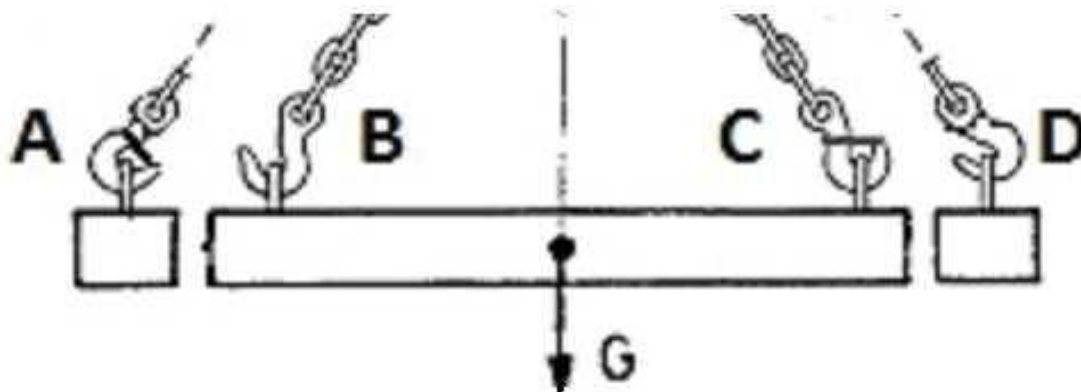
204. Maksymalny DOR przedstawionego zawiesia przy kącie wierzchołkowym β 45° wynosi:

- a) 8,4 t
- b) 8,0 t
- c) 6,0 t
- d) 4,0 t



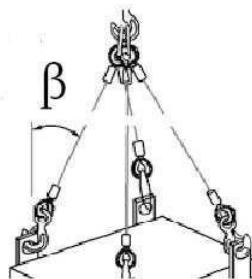
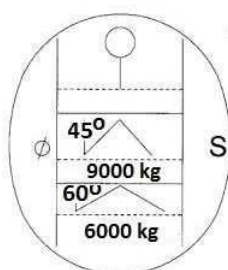
205. W oparciu o przedstawiony rysunek wskaż poprawny sposób zamocowania haka:

- a) A
- b) B
- c) C**
- d) D



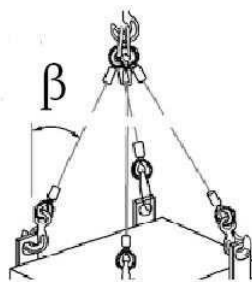
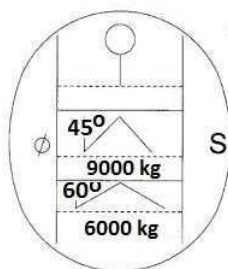
206. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie β wynoszącym 55° nie może przekraczać:

- a) 12000 kg
- b) 9000 kg
- c) 6000 kg**
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



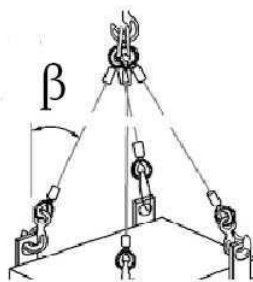
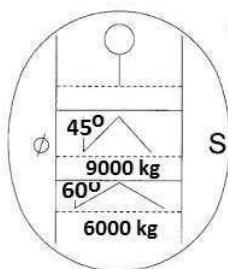
207. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie β wynoszącym 40° nie może przekraczać:

- a) 12000 kg
- b) 9000 kg**
- c) 6000 kg
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



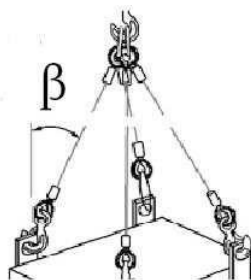
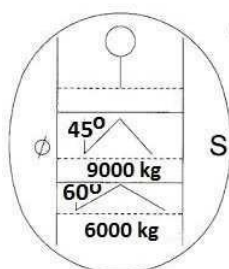
208. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie β wynoszącym 50° nie może przekraczać:

- a) 12000 kg
- b) 9000 kg
- c) 6000 kg**
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



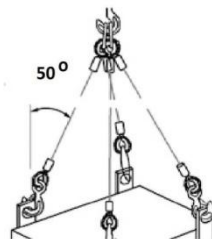
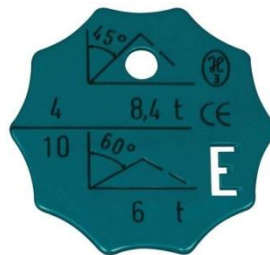
209. Maksymalna masa podnoszonego ładunku przy kącie β wynoszącym 65° nie może przekraczać:

- a) 12000 kg
- b) 9000 kg
- c) 6000 kg
- d) nie wolno podnosić**



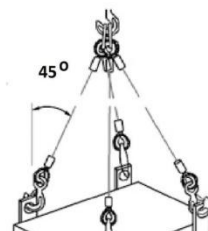
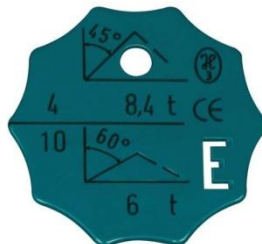
210. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaką można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego:

- a) 6 t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



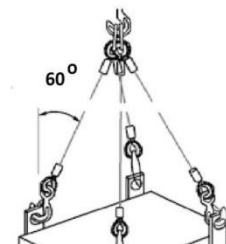
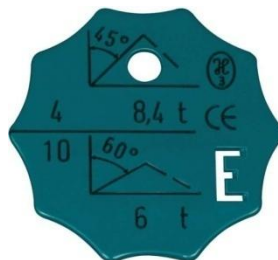
211. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaką można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego:

- a) 6 t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) odpowiedź a i b jest prawidłowa.



212. W oparciu o przedstawiony rysunek określ maksymalną masę ładunku jaką można podnieść przy pomocy zawiesia 4 ciągnowego:

- a) 7 t
- b) 8,4 t
- c) 12 t
- d) wszystkie odpowiedzi są niepoprawne



213. Które z przedstawionych zawiesi specjalnych można wykorzystać do podnoszenia blach w pozycji pionowej:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

214. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia blach w pozycji poziomej:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



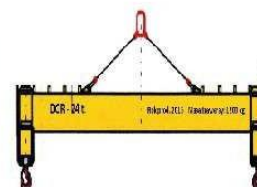
RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

215. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia dwuteowych dźwigarów stalowych:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2**
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4



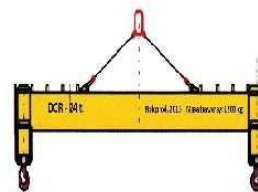
RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

216. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia prętów stalowych o znacznej długości:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3
- d) RYS. 4**



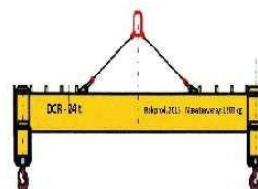
RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

217. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia ładunków składowanych na paletach transportowych:

- a) RYS. 1
- b) RYS. 2
- c) RYS. 3**
- d) RYS. 4



RYS. 1



RYS. 2



RYS. 3



RYS. 4

218. Które z przedstawionego osprzętu do podnoszenia można wykorzystać do podnoszenia arkusza blachy w pozycji poziomej:

- a) RYS. 1 i RYS. 2**
- b) RYS. 2 i RYS. 3
- c) RYS. 3 i RYS. 4
- d) RYS. 4 i RYS. 1



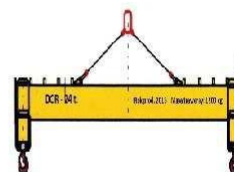
RYS. 1



RYS. 2



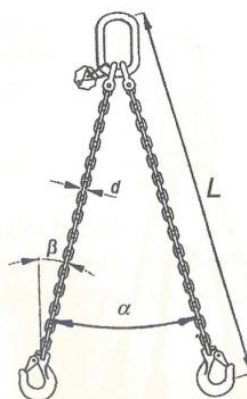
RYS. 3



RYS. 4

219. Na zdjęciu poniżej symbol α oznacza:

- a) kąt rozwarcia cięgien zawiesia**
- b) maksymalny kąt wierzchołkowy
- c) wartość określającą udźwig zawiesia
- d) DOR zawiesia



220. Na zdjęciu poniżej symbol β oznacza:

- a) długość zawiesia
- b) kąt odchylenia cięgien od pionu**
- c) zawiesie łańcuchowe dwucięgnowe
- d) wszystkie odpowiedzi są nieprawidłowe

221. Które z poniższych warunków musi bezwzględnie spełniać zawiesie do przemieszczania ładunku:

- a) udźwig zawiesia nie może być mniejszy od masy podnoszonego ładunku
- b) długość zawiesia musi zapewnić aby kąt rozwarcia zawiesia nie był większy niż 120°
- c) zawiesie musi posiadać czytelną cechę znamionową
- d) wszystkie odpowiedzi są prawidłowe**

222. Obsługujący przed rozpoczęciem pracy suwnicą powinien:

- a) przeprowadzić próbę dynamiczną z obciążeniem 110% udźwigu
- b) sprawdzić skok luzownika hamulca
- c) zmierzyć rozwarcie gardzieli haka
- d) sprawdzić działanie hamulców z ładunkiem jaki będzie transportował

223. W przypadku awarii suwnicy z ładunkiem na haku obsługujący powinien wykonać następujące czynności:

- a) zabezpieczyć teren
- b) powiadomić przełożonego
- c) wyłączyć zasilanie suwnicy
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe

224. Obsługującemu zabrania się:

- a) wykorzystywania maksymalnej prędkości jazdy suwnicy
- b) przenoszenia ładunków nad ludźmi
- c) pracy w trakcie opadów deszczu
- d) kojarzenia ruchów roboczych przewidzianego instrukcją

225. Sprawdzanie działania łączników krańcowych:

- a) należy wyłącznie do obowiązków konserwatora
- b) należy przeprowadzić tylko na największych stopniach jazdy
- c) przeprowadza się tylko podczas kontroli UDT
- d) należy przeprowadzić przed przystąpieniem do pracy

226. Próbę hamulca przeprowadza się:

- a) przed rozpoczęciem pracy suwnicą
- b) tylko przy badaniach przeprowadzanych przez UDT
- c) tylko po wymianie liny
- d) tylko w obecności konserwatora

227. W przypadku gdy splotka w linie zostanie wyciśnięta:

- a) należy niezwłocznie wstrzymać pracę suwnicą
- b) linę można zabezpieczyć dodatkowymi elementami
- c) można ją używać, lecz nie należy wykonywać gwałtownych ruchów
- d) można ją eksploatować z ograniczonym do połowy udźwigiem

228. Gdy suwnica ulegnie uszkodzeniu:

- a) należy przerwać pracę
- b) można kontynuować pracę z zachowaniem szczególnej ostrożności
- c) można kontynuować pracę ale należy zmniejszyć udźwig o połowę
- d) można ją eksploatować na pisemne polecenie przełożonego

229. Próbę łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra wykonuje się:

- a) z ładunkiem równym 50% udźwigu nominalnego
- b) z ładunkiem równym 100% udźwigu nominalnego
- c) bez ciężaru
- d) z największym dostępnym aktualnie ciężarem nieprzekraczającym udźwigu

230. Ogranicznikiem ruchów roboczych mechanizmów suwnicy jest:

- a) ogranicznik udźwigu
- b) łącznik awaryjnego zatrzymania „STOP”
- c) łapa oporowa
- d) łącznik krańcowy

231. Po zakończonej pracy, zblocze hakowe :

- a) pozostawiamy w górnym skrajnym położeniu
- b) pozostawiamy bez ładunku i zawiesi na haku, na bezpiecznej wysokości
- c) możemy pozostawić z zawieszami zawieszonymi na haku
- d) podwieszamy na dedykowanym wieszaku w miejscu postoju suwnicy

232. Co oznacza informacja 20/5 t umieszczona na suwnicy?

- a) udźwig suwnicy wynosi 5 t, a wysokość podnoszenia 20 m
- b) udźwig suwnicy wynosi 20 t z możliwością krótkotrwałego jej przeciążenia o 5 t
- c) udźwig suwnicy wynosi łącznie 25 t
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

233. Co oznacza napis na suwnicy 25 t + 5 t?

- a) suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia, jeden o udźwigu 25 t, drugi 5 t i można pracować nimi jednocześnie
- b) suwnica posiada jeden mechanizm podnoszenia o udźwigu 25 t, który można maksymalnie przeciążyć o 5 t
- c) suwnica posiada dwa mechanizmy podnoszenia, jeden o udźwigu 25 t, drugi 5 t i nie można nimi pracować jednocześnie
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

234. Na jakiej wysokości nad osobami można przewieźć ładunek przy użyciu suwnicy?

- a) do 1,0 m pod warunkiem, że osoba ma kask na głowie
- b) jest to niedopuszczalne
- c) jak najwyżej, tak aby nie zahaczyć o głowę osoby znajdującej się pod ładunkiem
- d) w zależności od zapisów instrukcji obsługi urządzenia

235. Na jakiej wysokości nad przeszkodami (np. maszynami) zaleca się przewieźć ładunek przy użyciu suwnicy?

- a) na bezpiecznej wysokości, pod warunkiem, że na trasie przejazdu nie znajdują się ludzie
- b) jest to niedopuszczalne
- c) 200 cm
- d) w każdym przypadku na maksymalnej wysokości podnoszenia

236. W jakim celu stosuje się blokadę zerową nastawników?

- a) blokada zerowa zabezpiecza suwnicę przed nieautoryzowanym użyciem
- b) blokadę zerową stosuje się w celu zabezpieczenia suwnicy przed przeciążeniem
- c) blokada zerowa zabezpiecza suwnicę przed zbyt silnym wiatrem
- d) zabezpiecza przed samoczynnym rozruchem mechanizmów w wyniku pojawienia się napięcia, gdy dźwignie sterownicze nie znajdują się w położeniu zerowym, po uprzednim jego zaniku

237. Jak należy zapobiegać wahanom dużych gabarytowo ładunków?

- a) hakowy trzyma ładunek ręką
- b) operator trzyma ładunek ręką
- c) przy pomocy linki asekuracyjnej przymocowanej do ładunku
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe

238. Kiedy powinno stosować się trawersę?

- a) jeżeli transportujemy bardzo długie ładunki
- b) jeżeli w przypadku zastosowania zawiesia wielocięgnowego występuje kąt pomiędzy cięgnami zawiesia przekraczający 120°
- c) jeśli dysponujemy zbyt krótkimi zawieszami
- d) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawidłowe

239. Czy wolno podnosić ładunki tkwiące w ziemi lub przymarzniete?

- a) można, za zgodą kierownika zakładu
- b) nie wolno
- c) można, po uzgodnieniu z hakowym
- d) można, ale w pierwszej kolejności należy ładunek przeciągnąć w poziomie

240. Czy podczas pracy można pozostawić zawieszony ładunek na haku suwnicy bez nadzoru?

- a) można, bo ładunek nigdy nie spadnie
- b) można, gdy hakowy wyrazi zgodę i wyznaczy odpowiednią strefę niebezpieczną
- c) nie wolno
- d) należy tak postępować w celach ekonomicznie uzasadnionych

241. Czy można podnosić jeden ładunek przez dwie lub więcej suwnic?

- a) w żadnym przypadku nie wolno podnosić
- b) można, po opracowaniu przez eksploatującego szczegółowych warunków eksploatacji
- c) można po uzgodnieniu z operatorem drugiej suwnicy
- d) można ale wyłącznie z zastosowaniem suwnic specjalnego przeznaczenia

242. Przenoszenie ludzi wraz z ładunkiem:

- a) jest zabronione
- b) jest dozwolone za zgodą i na polecenie kierownika zakładu
- c) jest zabronione, gdy suma ciężaru ładunku i osoby przekracza udźwig suwnicy
- d) jest dozwolone wyłącznie w przypadku gdy zapas udźwigu przekracza 1 tonę a suwnica posiada dwa niezależne hamulce podnoszenia

243. Sygnał „STOP”, na który należy bezzwłocznie zareagować może podać:

- a) wyłącznie hakowy
- b) wyłącznie sygnalista
- c) dowolna osoba
- d) wyłącznie kierownik zakładu lub budowy

244. Jak należy zawieszać ładunek na haku dwurożnym?

- a) sposób zawieszenia nie ma znaczenia
- b) tak, aby jedna gardziel była obciążona
- c) tak, aby żadna z gardzieli nie była obciążona
- d) tak, aby obie gardziele były równomiernie obciążone

245. Do przeciągnięcia ładunku leżącego poza polem pracy suwnicy można użyć:

- a) mechanizmu jazdy mostu
- b) mechanizmu jazdy wózka
- c) mechanizmu podnoszenia
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

246. Operator suwnicy, widząc ludzi na trasie przenoszonego ładunku, powinien:

- a) podnieść przenoszony ładunek na taką wysokość, żeby nie zahaczyć o osoby postronne ładunkiem podczas jego przenoszenia
- b) podnieść przenoszony ładunek aż do zadziałania wyłącznika krańcowego "Góra" i sprawdzić, czy te osoby mają założone kaski
- c) ostrzec sygnałem akustycznym osoby znajdujące się w strefie niebezpiecznej i kontynuować pracę
- d) wstrzymać wykonywaną operację do czasu opuszczenia strefy przez osoby postronne

247. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego ustawienia łącznika krańcowego mechanizmu podnoszenia w kierunku góra operator powinien:

- a) zapoznać się z dokumentacją producenta i przeprowadzić regulację
- b) przerwać pracę i zawiadomić przełożonego o konieczności regulacji
- c) kontynuować pracę, regulacja zostanie wykonana przy przeglądzie konserwacyjnym
- d) kontynuować pracę aby zachować ciągłość procesu technologicznego zakładu

248. Po zakończeniu pracy suwnicą należy:

- a) opuścić hak do zetknięcia się z podłożem
- b) podnieść hak do zadziałania łącznika krańcowego
- c) ustawić suwnicę w miejscu jej stałego postoju i podnieść hak na wysokość nie kolidującą z drogami transportowymi poniżej zadziałania łącznika krańcowego
- d) podnieść zblocze hakowe na wysokość zapewniającą prawidłowe napięcie pasm liny nośnej

249. Jeżeli podczas przenoszenia ładunku suwnicą operator zauważy samoczynne powolne opuszczanie się ładunku, wówczas:

- a) oznacza to awarię hamulca mechanizmu podnoszenia
- b) oznacza to chwilową obniżkę napięcia zasilania, która minie samoistnie
- c) jest to efekt zadziałania ogranicznika obciążenia
- d) w sterowaniach nastawnikowych jest to sytuacja całkowicie normalna

250. Kojarzenie ruchów suwnicy to:

- a) próba jednoczesnego uruchomienia podnoszenia i opuszczania haka
- b) umiejętność wygaszenia rozkołysanego ładunku
- c) podstawowy błąd początkujących operatorów suwnic
- d) jednoczesne załączenie ruchu dwóch mechanizmów

251. Chcąc podnieść ładunek o nieznanej masie należy:

- a) sprawdzić prawidłowość działania ogranicznika udźwigu a następnie podnieść ładunek
- b) prace transportowe wykonywać z prędkością bezpieczną, przenosząc ładunek jak najbliżej podłoża
- c) oszacować masę ładunku
- d) poprosić o pomoc np. operatora wózka widłowego

252. Próbę hamulca mechanizmu podnoszenia wykonujemy:

- a) tylko po zakończeniu pracy
- b) przed pierwszym podjęciem ładunku i przy podnoszeniu ładunku większego od poprzedniego**
- c) każdorazowo przy podnoszeniu ładunku
- d) jednorazowo przed rozpoczęciem danej zmiany

253. Jak należy poprawnie sprawdzić działanie łączników krańcowych w suwnicach dwubiegowych?

- a) 1x z szybką prędkością
- b) 2x, (1x wolno i 1x szybko)**
- c) nie ma potrzeby sprawdzania łączników krańcowych
- d) suwnice nie są wyposażane w łączniki krańcowe

254. Czy operator suwnicy, wciągnika, wciągarki, po zakończeniu pracy na haku mechanizmu podnoszenia może pozostawić zawiesia:

- a) tak, ale tylko łańcuchowe bądź pasowe
- b) nie**
- c) tak, lecz tylko wtedy, gdy zblocze hakowe podniesie dostatecznie wysoko
- d) w zakładach pracy o ruchu ciągłym jest to zalecane

255. Czy obsługujący może eksploatować urządzenie z uszkodzonym hamulcem mechanizmu podnoszenia:

- a) tak, ale tylko wtedy, gdy podnoszony ładunek ma nieznaczną masę
- b) tak, ale tylko wtedy, gdy podnoszony ładunek ma masę nie przekraczającą udźwigu nominalnego urządzenia
- c) tak, używa wtedy hamulca awaryjnego aktywowanego przyciskiem bezzwłocznego zatrzymania STOP
- d) nie, nie może**

256. Czy obsługujący może podnosić przemieszczany ładunek gdy liny mechanizmu podnoszenia wciągnika, wciągarki, suwnicy nie są w pionie:

- a) tak, pod warunkiem, że kąt odchylenia lin nie przekracza 45°
- b) tak, pod warunkiem, że kąt odchylenia lin nie przekracza 60°
- c) tak, gdyż maksymalny dopuszczalny kąt wynosi 120°
- d) nie może podnosić ładunku**

257. Zabezpieczenia przeciwwiatrowe obsługujący suwnicy zobowiązany jest uruchomić:

- a) wyłącznie wtedy gdy otrzymał od przełożonego informację o silnych wiatrach lub o nadciągającej burzy
- b) zawsze przed rozpoczęciem pracy w warunkach silnego wiatru
- c) nie powinien uruchamiać, ponieważ to należy do obowiązków konserwatora
- d) zawsze po zakończeniu pracy i/lub opuszczeniu miejsca sterowania**

258. Nad kontenerami w których mogą przebywać ludzie:

- a) wolno przewozić ładunki, pod warunkiem zachowania odległości pionowej 0,5 metra od kontenera
- b) nie wolno przewozić ładunków**
- c) wolno przewozić ładunki bez zatrzymywania się nad kontenerami i zachowania odległości pionowej 1 metra od kontenera
- d) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa

259. W przypadku ograniczonej widoczności miejsca składowania ładunku należy:

- a) odmówić wykonania pracy
- b) skorzystać z pomocy hakowego (sygnalisty)**
- c) najpierw spróbować odłożyć bez pomocy hakowego, dopiero gdy się nie uda poprosić go o pomoc
- d) oszacować drogę transportową, a następnie samodzielnie odłożyć ładunek

260. Blokada zerowa uniemożliwi załączenie suwnicy w przypadku:

- a) ustawienia wszystkich nastawników w położeniu zerowym
- b) ustawienia któregośkolwiek nastawnika poza pozycją zerową**
- c) niesprawnej instalacji przeciwporażeniowej
- d) złego stanu izolacji przewodów elektrycznych

261. Strefa bezpieczeństwa suwnicy będącej w ruchu zależy od?

- a) wysokości na jakiej transportowany jest ładunek
- b) prędkości z jaką transportowany jest ładunek
- c) wysokości i prędkości z jaką transportowany jest ładunek**
- d) wysokość i prędkość transportowanego ładunku nie ma wpływu na strefę bezpieczeństwa

EGZAMIN PRAKTYCZNY SUWNICE, OTC obsługa techniczna codzienna

1. Sprawdzenie dokumentacji pod kątem możliwości eksploatacji urządzenia.

Obsługujący przed rozpoczęciem pracy ma obowiązek:

- **Sprawdzić ważność decyzji zezwalającej na eksploatację:** Data ważności, numer fabryczny urządzenia, czy zezwala się na eksploatację i czy decyzja jest podpisana
- **Dziennik konserwacji:** czy konserwator sprawdza stan techniczny zgodnie z terminami wskazanymi przez producenta w instrukcji eksploatacji. Odnaleźć ostatni wpis i sprawdzić czy jest aktualny pod względem daty wykonania przeglądu i czy jest zapis URZĄDZENIE SPRAWNE wykonany przez konserwatora.

Jeżeli instrukcja eksploatacji nie podaje co ile sprawdzać to sprawdza się w terminach zgodnych z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych. Dla suwnic ogólnego przeznaczenia co 30 dni.

- Zapoznaje się z instrukcją eksploatacji

Decyzja jest wystawiona na podstawie protokołu z przeprowadzonego badania i znajduje się w **KSIĘDZE REWIZYJNEJ KSIĘGA REWIZYJNA**- zbiór protokołów z badań urządzenia i instrukcja eksploatacji

Decyzja może być podpisana elektronicznie i można się od niej odwołać w ciągu 14 dni.

2. Sprawdzenie zgodności oznakowania urządzenia, omówienie znaczenia wskazanych piktogramów i oznakowania.

Oznaczenia graficzne umieszczone na urządzeniu informujące co należy robić a czego unikać:

- Tabliczka znamionowa- zawiera informację o parametrach urządzenia
- Oznaczenia przycisków i dźwigni sterujących: informujące jaki ruch wywołują po włączeniu
- Piktogramy informujące jakie miejsca są niebezpieczne i grożą uszczerbkiem na zdrowiu, co należy robić, żeby zadbać o własne bezpieczeństwo i czego nie wolno robić aby uniknąć wypadku.

3. Ocena stanu haka i zblocza hakowego.

Kryterium zużycia haka:

- Rozwarcie gardzieli 5%,
- Wytarcie siodła 10%
- Niedopuszczalne: pęknięcia i głębokie rysy
- Malowanie haka inne niż oryginalne przez producenta jest niedozwolone bo maskuje mikropęknięcia
- Sprawdzamy czy nakrętka i poprzeczka są właściwie zabezpieczone
- Sprawdzamy czy łożysko oporowe haka nie jest wypracowane lub uszkodzone
- Sprawdzamy czy występuje zapadka i czy nie zacina się

Kryterium oceny zblocza hakowego

Zblocze hakowe krótkie- wspólna oś zblocza hakowego i haka

Zblocze hakowe długie- oś zblocza hakowego jest inna niż oś haka

- Sprawdzamy czy krążki linowe/tańcuchowe nie są wypracowane
- Sprawdzamy czy obrzeża nie są wyszczerbione
- Sprawdzamy czy obudowa i osłona nie jest uszkodzona czy nie ma pęknięć, wgnieceń
- Sprawdzamy czy łożyska krążków nie są zdarte lub wypracowane oraz czy oś krążków jest zabezpieczona

Zblocze hakowe- chroni linę przed uszkodzeniami mechanicznymi, zabezpiecza linę przed spadnięciem z krążka linowego, chroni przed dostawaniem się zabrudzeń na krążek i linę.

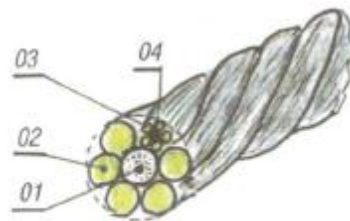
4. Ocena stanu cięgna nośnego.

Lina składa się z rdzenia i splotki. Splotka składa się z rdzenia i drutów zewnętrznych splotki.

W linach występują rdzenie stalowe, z włókien naturalnych i włókien syntetycznych

Kryterium zużycia liny:

- Zmniejszenie średnicy zewnętrznej liny w skutek wytarcia drutów zewnętrznych o 7,5% dla lin z rdzeniem stalowym i 10% dla lin z rdzeniem włóknistym
- Zużycie liny na skutek pękniętych drutów w warstwie zewnętrznej mierzone na długości 6d i 30d wedle DTR lub normy PN-EN 4309 zależy od konstrukcji liny, rodzaju splotu, grupy natężenia pracy urządzenia i sposobu nawijania liny na bęben
- Korozja zewnętrzna w postaci nadżerki powierzchni drutów
- Korozja wewnętrzna powodująca zanikanie rowków między splotkami i zmianę średnicy liny
- Deformację liny takie jak:
 - Zagięcie liny, Pętla lub supel, Załamanie liny, Miejscowe zwiększenie średnicy liny lub zmniejszenie średnicy liny, Spłaszczenie liny, Falistość liny, Koszykowatość liny (odstawanie drutów zewnętrznych w splotkach w stosunku do pozostałych), Wyciśnięcie splotki, Wyciśnięcie drutu



Elementy liny stalowej:

01. rdzeń liny; 02. splotka liny; 03. drut zewnętrzny splotki; 04. rdzeń splotki

Kryterium zużycia łańcucha

- Zmniejszenie średnicy znamionowej pręta o więcej niż **10%** w stosunku do wymiaru nominalnego wedle normy zwykle wymiana przy 5% zmniejszenia średnicy
- Wydłużenie pojedynczego ogniwa 2%-3% w zależności od wytycznych producenta
- Wydłużenie całkowite maksymalnie 2% mierzone na długości pomiarowej 5t lub 11t (5 lub 11 podziałek)
- Sprawdzamy poprawność zamocowania łańcucha
- Skręcenie ogniów wzdłuż osi podłużnej
- Skośne wytarcie boków ogniów

5. Ocena stanu chwytaka lub chwytnika.

Chwytnik- może być pneumatyczny i służyć do przenoszenia tafli szkła. Chwytnik- służy do przenoszenia ładunków poprzez ich złapanie. Zazwyczaj występuje w suwnicach specjalnego przeznaczenia

6. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku góra.

- Wysterujemy jazdę mechanizmu podnoszenia do góry. Ogranicznik działa poprawnie jeżeli zblocze hakowe zatrzyma się 20 cm nad konstrukcją. Próbę wykonujemy szybko i wolno

•

7. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku dół.

- Wysterujemy jazdę mechanizmu podnoszenia do dołu. Ogranicznik działa poprawnie jeżeli zblocze hakowe zatrzyma się a na bębnie zostanie minimum 1,5 zwoja liny (nie licząc liny mocującej na bębnie). Próbę wykonujemy szybko i wolno

•

8. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu jazdy wciągarka/wciągarki.

- Wysterujemy jazdę mechanizmu wciągarka/ wciągarki i sprawdzamy czy wciągarka/ wciągarki zatrzymają się po przekroczeniu krańcówki tzn. aktywowaniu krzyżaka poprzez najazd na niego. Próbę wykonujemy szybko i wolno

•

9. Sprawdzenie prawidłowości działania ograniczników ruchu mechanizmu jazdy suwnicy.

- Wysterujemy jazdę mechanizmu suwnicy. Sprawdzamy czy suwnica zatrzyma się po przekroczeniu krańcówki tzn. aktywowaniu krzyżaka poprzez najazd na niego. Próbę wykonujemy szybko i wolno

•

10. Sprawdzenie prawidłowości działania kleszczy przeciwwiatrowych.

- Sprawdzamy czy przy zablokowanej suwnicy poprzez kleszcze przeciwwiatrowe można wykonać ruch suwnicy. Powinno być to niemożliwe do zrealizowania.

•

11. Sprawdzenie prawidłowości działania urządzeń sterujących oraz wyłącznika awaryjnego STOP.

- Sprawdzamy czy przyciski na urządzeniu sterującym (kasecie sterującej) nie są uszkodzone
- Sprawdzamy czy przyciski są oznaczone i czy wykonują ruchy zgodne z oznaczeniami
- Sprawdzamy czy przyciski się nie zacinają
- Sprawdzamy czy przycisk STOP po wciśnięciu odłączy możliwość wykonywania ruchów, a jego odblokowanie wymagać będzie dodatkowej aktywacji zabezpieczającej przed nieautoryzowanym uruchomieniem

•

12. Sprawdzenie poprawności działania blokady zerowej.

Blokada zerowa uniemożliwia załączenie stycznika głównego jeżeli jakkolwiek z nastawników nie znajduje się w pozycji neutralnej tym samym zabezpiecza przed samowolnym ruchem, któregoś z mechanizmów po przywróceniu napięcia.

Sprawdzenie blokady zerowej dla suwnicy sterowanej poprzez pilota: Podczas wykonywania ruchu, którymś z mechanizmów wcisnąć przycisk STOP. Nie powinno być możliwości ruchu mechanizmów. Dezaktywować przycisk STOP, co spowoduje przywrócenie zasilania. Dalej nie powinno być możliwości wysterowania ruchu suwnicą. Aktywować pilota poprzez kombinacje przycisków. Wykonać ruch.

13. Przeprowadzenie próby innych elementów bezpieczeństwa dostępnych na urządzeniu.

Blokada krzyżowa- uniemożliwia wykonanie dwóch ruchów w przeciwnych kierunkach

Aby sprawdzić należy spróbować jednoczesnie wysterować ruch każdego z mechanizmów w przeciwnych kierunkach np.: dół i góra, lewo i prawo, tył i przód jednocześnie. Nie powinno być to możliwe

14. Przeprowadzenie próby hamulca mechanizmu podnoszenia z wykorzystaniem przygotowanego ładunku.

Próba statyczna: Podnieść 100% obciążenia na wysokość 10-15 cm i poczekać 10 minut. Ładunek nie może opaść z wysokości, na której został zatrzymany.

Próba dynamiczna: 100% obciążenia podnosimy na wysokość około 50 cm. Jadąc wolno opuszczamy i zatrzymujemy. Ładunek musi się zatrzymać i nie wzburzyć. Jadąc szybko opuszczamy i zatrzymujemy. Ładunek musi się zatrzymać i nie wzburzyć

15. Wykonanie innej czynności wynikającej z instrukcji eksploatacji przedmiotowego urządzenia.